



... ai nostri padri

ex allievi
O.N.F.A.

Opera Nazionale per i Figli degli Aviatori

... Ai nostri padri

*I quali
elevandosi nello spazio dei cieli
ebbero l'ala infranta*



2015

*Per sapere chi siamo bisogna sapere
chi siamo stati*

RAFFAELE LA CAPRIA

Presentazione



Alla richiesta del Presidente del Club ex Allievi ONFA, Col. Felice Petillo, che opera anche presso la Presidenza della stessa ONFA in maniera encomiabile, di concorrere alla prefazione del libro “I nostri padri”, mi sono sentito molto lusingato, ma anche un tantino preoccupato di non essere in grado di esprimere al meglio il mio contributo di pensiero. Tuttavia ci proverò!

Ho trascorso questi ultimi sei anni in qualità di Presidente dell’ONFA con grande impegno e passione, circondato da validissimi collaboratori volontari in congedo e da personale militare distaccato dalla F.A. presso la nostra sede, ricevendo in cambio da tutti gli assistiti ed ex assistiti testimonianza di sincero affetto e riconoscenza che mi hanno dato una forte energia e spinta morale nel far sì che l’Aeronautica Militare, nella totalità delle sue componenti, guardi all’ONFA come al suo più puro e nobile fiore all’occhiello coltivato e valorizzato in ogni modo ed in ogni forma. Ecco dunque che il Club ex Allievi, che considero parte integrante dell’ONFA, con questo libro, ha voluto ancora una volta dare risposta all’impegno di mantenere vivo il ricordo dei propri genitori e nostri colleghi che hanno sacrificato la propria vita per il bene superiore della Patria. Nel congratularmi con tutti gli “onfini” e “baracchine” del loro lodevole contributo nella preziosa raccolta dei dati qui raccolti, desidero esprimere al Col. Arturo Petillo il mio vivo ringraziamento per l’intenso lavoro svolto nell’assemblare questo prezioso libro.

Ai lettori, che mi auguro siano numerosi, rivolgo un caldo incitamento affinché si formi un coscienza comune che produca altre testimonianze per non disperdere quei preziosi ricordi dei nostri valorosi colleghi che hanno reso grande il nostro amato Paese.

Il Presidente
Piergiorgio Crucioli

Presentazione



Circa dieci anni fa, nel corso dell'Assemblea annuale dei soci del Club Ex Allievi O.N.F.A., l'indimenticato Ferdinando Piccolo avanzò l'idea di raccogliere le biografie dei nostri genitori perché venisse loro riconosciuta, attraverso il nostro ricordo, la passione e la totale dedizione con le quali, ciascuno nel proprio ruolo, contribuì alla nascita, crescita ed affermazione della nostra Aeronautica Militare.

Tutti hanno dimostrato, nel corso delle vicissitudini dei conflitti mondiali, le qualità da sempre riconosciute all'Aviatore italiano, anche da parte di coloro che si sono trovati sul fronte opposto: ardimento, abnegazione, senso del dovere, generosità. Scorrendo questa raccolta di schede biografiche, si possono ripercorrere tutti i novant'anni della nostra Arma Azzurra, dagli albori dei primi mezzi volanti degli inizi del '900. Fino agli anni in cui l'estremo sacrificio fu consumato nel corso di operazioni internazionali per il mantenimento della pace.

Senza il ricordo di quegli anni attraverso coloro che li vissero, non potremmo essere consapevoli di quello che siamo. I 104 "onfini" e "baracchine" autori di questa raccolta hanno voluto rendere seimonia del proprio passato di Figli di Aviatori, accomunati tutti da un stesso profondo senso di appartenenza ad una famiglia. Quella aeronautica, che si è fatta guida paterna ed amorevole per coloro che, meno fortunati, non sono potuti avere con quella naturale.

Il Presidente del Club Ex allievi O.N.F.A.
Felice Petillo

Introduzione

La realizzazione di questa raccolta è stata possibile grazie alla collaborazione degli “Onfini”, figli di Personale dell’Aeronautica Militare perito in Servizio o per causa di Servizio.

L’idea inizialmente portata avanti dal caro collega Fernando Piccolo(1921) nativo di Venezia e proseguita da Roberto Lancellotti e da sua figlia Elena (Modena) si è conclusa, per ora, con questa edizione gennaio 2013, con il supporto di numerose Colleghe del “Baracca” e Colleghi del “Maddalena”.

Intendo qui pubblicamente ringraziare tutti da Fernando Piccolo a Roberto Lancellotti ed Elena Lancellotti per le seguenti biografie di: Angelini Ezio, Artuso Demetrio, Bartolini Ermanno, Bonacci Paolo, Bulgarelli Dante, Bulgarelli Loris, Camarda Giuseppe, Catalogna Michele, Castagneris Guido, Castagneris Renato, Colucci Giuseppe, Conti Luigi, De Briganti Giovanni, Della Rovere Giuseppe, Gelato Annibale, Guido Primo, Lancellotti Adolfo, Leccese Francesco, Maddalena Umberto, Martucci Mario, Moneta Francesco, Nannarelli Giovanni, Neri Danilo (Cardenio), Penzo Pierluigi, Petillo Vincenzo, Piccolo Aurelio, Pomella Vincenzo, Randoli Giovanni, Reboa Mario, Riso Enrico, Serra Angelo, Varisco Elio, Viti Cesare, Viziano Attilio; ed inoltre: Mario Restucci, Mario e Giuliano Gorelli, Vittorio Mangia, Mario Cavelli, Francesco Meacci, Lucio Valentini, Gustavo Lucio Rotunno, Adriano Ganguzza, Ernesto Rossi, Mario Brighenti, Alda Maria Azzolin, Aurelio Tagliabue, Riccardo Sansonetti, Luigi Pinna, Mauro Sciascia, Elena Martissa, Andrea Di Pauli, Paolo e Giancarlo Giaretta, Giampaolo Culpi, Ezio Bosco, Alberto Traballese, Roberto Maggi, Vito Gentile, Salvatore Buonpane, Raffaele Di Ciecio, Cosimo Petrelli, Ida Carù, Roberto Ricca, Franco Castelli, Riccardo Sansonetti, Mario Bissi, Maria Tebano, Gianni Bonomini, Luigi Polidori, Maria Gabriella Cartosio, Angelo Di Capua, Francesco Cacciapuoti, Fiorella Famoso, Franco Tesorieri, Maria Grazia Zampel-

la, Renzo Bellan, Fernando Visione, Paolo Beghè, Maria Teresa Meduri, Primavera Fornalè, Lia e Marina Giannella, Aurora Menon (Licia), Marco Arrigone, Michele Ciorra, Anna e Laura Serpentini, Salvatore Palazzi, Filomena e Mariagrazia Napolione, Luigi Marti, Claudio Flumeri, Maria Agnese e Maria Luisa Caterino, Bruno Frusciantè, Antonio e Giorgio Laurini, Augusto Vitali, Roberto Giacobello, Antonella Rosini, Teresa Valentino, Francesco Decaro, Lorenzo Scarpetta, Matteo Ascolese, Marco Mancini, Andrea Di Giovanni, Bruno Berti, Roberto Rosselli, Claudio Gari (figlio di Maurizio).

Un ringraziamento particolare a tutto il Consiglio Direttivo del “Club Ex Allievi ONFA” ed al suo Presidente per avermi supportato durante il lavoro di ricerca e catalogazione.

Si ringrazia inoltre l’attento lettore per eventuali suggerimenti o correzioni che vorranno essere segnalate al fine di migliorare eventuali e future edizioni.

Arturo Petillo

Indice dei nomi

cognome nome	anno morte	pagina
Angelini Ezio	1942	94
Arrigone Teresio	1968	216
Artuso Demetrio	1936	48
Ascolese Antonio	1955	162
Azzolin Giordano Bruno	1945	124
Bartolini Ermanno	1936	50
Beghè Pietro	1961	192
Bellan Giovanni	1946	128
Berti Giuseppe	1940	74
Bissi Leonida	1957	174
Bonacci Paolo	1943	102
Bonomini Giovanni	1950	142
Bosco Vittorio	1954	160
Brighenti Camillo	1944	120
Bulgarelli Dante	1936	52
Bulgarelli Loris	1940	70
Buonpane Giacomo	1962	204
Cacciapuoti Raffaele	1952	152
Camarda Giuseppe	1923	24

Cartosio Bruno	1944	116
Carù Arnaldo	1962	200
Castagneris Guido	1939	66
Castagneris Renato	1931	40
Castelli Antonio	1952	154
Catalogna Michele	1940	80
Caterino Vincenzo	1943	108
Cavelli Mario	1941	88
Ciorra Silvio	1972	224
Colpi Marino	1952	156
Colucci Giuseppe	1940	76
Conti Luigi	1926	26
De Briganti Giovanni	1937	58
Decaro Giovanni	1960	186
Della Rovere Giuseppe	1936	56
Di Capua Giorgio	1964	208
Di Cecio Vincenzo	1964	206
Di Giovanni Filippo	1961	196
Di Palma Cosimo	1944	118
Di Pauli Raimondo	1951	148
Famoso Rosario	1956	168
Flumeri Vittorio	1967	212
Fornalè Giulio	1966	210
Frusciante Elio	1945	126
Ganguzza Attilio	1943	106
Gari Claudio	1960	184
Gelato Annibale	1935	46
Gentile Luigi	1959	182
Giacopello Ambrogio	1962	198
Giannella Nicola	1949	136
Giaietta Luigi	1951	150
Gorelli Gastone	1940	72
Guidi Primo	1927	28
Lancellotti Adolfo	1939	68

Laurini Nello	1951	144
Leccese Francesco	1929	34
Maddalena Umberto	1931	36
Maggi Lucantonio	1956	170
Mancini Plinio	1974	226
Mangia Paolino	1941	86
Marti Carlo	1967	214
Martissa Enzo	1951	146
Martucci Mario	1933	44
Meacci Giuseppe	1942	90
Meduri Giuseppe	1961	194
Menon Federico	1943	104
Mereu Rosolino	1947	130
Moneta Giuseppe	1940	78
Nannarelli Giovanni	1942	100
Napolione Giuseppe	1943	114
Neri Cardenio	1940	84
Palazzi Silverio	1962	202
Penzo Pierluigi	1928	32
Petillo Vincenzo	1959	180
Petrelli Enrico	1960	188
Piccolo Aurelio	1938	60
Pinna Epifanio	1949	138
Polidori Polidoro	1945	122
Pomella Vincenzo	1928	30
Randoli Giovanni	1931	42
Reboa Mario	1938	64
Restucci Arturo	1931	38
Ricca Giovanni	1969	218
Risso Enrico	1958	176
Rosini Sebastiano	1956	164
Rosselli Giuseppe	1969	222
Rossi Giovanni	1943	112
Rotunno Archimede Amleto	1942	96

Sansonetti Stefano	1949	134
Scarpetta Lucio	1953	158
Sciascia Nicola	1950	140
Serpentini Dino	1943	110
Serra Angelo	1936	54
Tagliabue Teodoro	1948	132
Tebano Antonio	1957	172
Tesorieri Bruno	1969	220
Traballesi Cesare	1956	166
Valentini Ettore	1942	92
Valentino Salvatore	1960	190
Varisco Ezio	1942	98
Visione Giuseppe	1957	178
Vitali Enrico Pier	1938	62
Viti Cesare	1940	82
Viziano Attilio	1922	22
Zampella Gaetano	1987	228

Medagliere

Medaglie al Valor Militare



Medaglie al Valore Aeronautico



Croce di Guerra

Al Valor Militare al merito



Merito per Lunga Navigazione

Oro Argento Bronzo



Medaglie commemorative

Volontario x l'Italia Unita' d'Italia Campagna di Libia Guerra 15-18 Interalleata della Vittoria



Vol. x Guerra Spagna Campagna Spagna Vol. x L'Africa Afr. Settentrionale Afr. Orientale



Spedizione Albania



II^a Guerra Mondiale 40-43



Guerra di Liberazione 43-45



Ordini Cavallereschi

Repubblica Italiana Vittorio Veneto SS. Maurizio e Lazzaro Corona d'Italia Stella d'Italia



Croce Anzianità di Servizio

Oro 40 Anni Argento 25 Anni Argento 16 anni



Onoreficenze Straniere

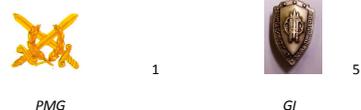
Finlandia Francia Germania Grecia Portogallo Spagna Svezia Turchia USA

Rosa Bianca Croix Etoile Croce ferro Redentore CroceBianca Cruz Roya Wasa Mezzaluna Bronze Star



Distintivi

Promozione per merito di guerra Grand'Invalido



Legenda

MEDAGLIE, CROCI E ORDINI ITALIANI

Medaglia d'Oro al Valor Militare	MOVMI
Medaglia d'Argento al Valor Militare	MAVM
Medaglia di Bronzo al Valor Militare	MBVM
Medaglia d'Oro al Valor Aeronautico	MOVA
Medaglia d'Argento al Valor Aeronautico	MAVA
Medaglia di Bronzo al Valor Aeronautico	MBVA
Medaglia d'Argento al Valor Civile	MAVC
Croce di Guerra al Valor Militare	CGVM
Croce di Guerra al Merito	CGM
Croce d'Oro per Anzianità di Servizio 40 anni	COAS40
Croce d'Oro per Anzianità di Servizio 25 anni	COAS25
Croce d'Argento per Anzianità di Servizio 25	CAAS25
Croce d'Argento per Anzianità di Servizio 16	CAAS16
Medaglia d'Oro per Lunga Navigazione	MOLN
Medaglia d'Argento per Lunga Navigazione	MALN
Medaglia di Bronzo per lunga Navigazione	MBLN
Medaglia Volontario di Guerra per l'Italia	MVGI
Medaglia per l'Unità d'Italia	MUI
Medaglia per la Campagna di Libia 1911	MCL
Medaglia Guerra 15-18 (Grande Guerra)	GG
Medaglia Interalleata della Vittoria	MIV

Schede biografiche

Medaglia Volontario di Guerra per la Spagna	MVGS
Medaglia per la Campagna di Spagna 1936	MCS
Medaglia Volontario per l'Africa	MVA
Medaglia per Africa Settentrionale Italiana	MASI
Medaglia per Africa Orientale Italiana	MAOI
Medaglia per Spedizione in Albania	MSA
Medaglia Guerra 40-43 (II Guerra Mondiale)	IIGM
Medaglia Guerra 43-45 (Guerra di Liberazione)	MGL
Medaglia d'Oro alla Sanità Pubblica	MOSP
Ordine della Corona d'Italia	OCI
Ordine di Vittorio Veneto	OVV
Ordine Coloniale della Stella d'Italia	OCSI
Ordine dei Santi Maurizio e Lazzaro	OSSML
Ordine al Merito della Repubblica Italiana	OMRI

MEDAGLIE, CROCI, STELLE ED ORDINI STRANIERI

Ordine della Rosa Bianca, Finlandia	ORB
Croce di Guerra della Stella d'Argento, Francia	CGEA
Croce di Ferro di II Classe, Germania	CF2
Ordine del Redentore, Grecia	OR
Ordine della Croce, Portogallo	OCP
Croce Rossa al Merito, Spagna	CR
Ordine di WASA, Svezia	OW
Ordine al Merito della Mezzaluna, Turchia	OMM
Stella al Merito, USA	BS

DISTINTIVI

Promozione per Merito di Guerra	PMG
Grand'Invalido di Guerra	GIG



VIZIANO ATTILIO

Osservatore e Pilota
partecipò alla 1ª G.M. e in Libia

Nato a Parma il 14 aprile 1896.

Nel 1916, quale osservatore, partecipò alla guerra in Albania.

Nel 1917, quale pilota, partecipò sul fronte del Piave.

Nel periodo agosto-settembre del 1917 ricevette una medaglia di Bronzo al Valor Militare.

Partecipò alle operazioni sul fronte libico nel 1919.

Divenne successivamente Direttore dell'Aeroporto di Novi Ligure.

Partecipava ai preparativi per la coppa Schneider presso l'Aeroporto di Pisa San. Giusto con una squadriglia di SVA proveniente da Torino di cui era il Comandante.

Durante un volo di addestramento a seguito di una collisione in volo con altro velivolo cadde immolando la sua giovane vita insieme ad altri tre aviatori.

Muore a Pisa il 29 agosto 1922.



Il Capitano Vizziano poco prima del volo fatale



I rottami dopo l'incidente Pisa 29 agosto 1922

Decorazioni



MSA

GG

MBVM

MASI



CAMARDA GIUSEPPE

Tenente Pilota

partecipò alla campagna di Libia ed ebbe 1 MBVM

Nato a Loreto Aprutino (PS) nel 1893.

Brevettatosi sul Campo della Malpensa nel 1914 presso la Scuola Caproni.

Ha partecipato alla Guerra di Libia dal 1915 al 1918.



Distintivo di Pilota Militare

Ufficiale pilota presso la Squadriglia "Farman" compì azioni di ricognizione e di bombardamento ottenendo una medaglia di Bronzo ed una Croce di Guerra.

Ebbe pure una proposta per una MAVM.

Nel 1919 rientrato in Patria viene assegnato a Ghedi ad una Squadriglia Caccia.

Successivamente trasferito a Bresso dove assumerà il Comando della locale Squadriglia.

Nel 1923 durante la crisi di Corfù (GR) ricevette l'ordine di trasferimento al Sud con tutta la sua

Squadriglia. Durante le fasi di decollo il suo apparecchio si incendiò e perì.

Morto il 23 agosto 1923 per incidente aereo.

Decorazioni



MCL



MBVM



CGVM



CONTI LUIGI

Partecipa alla 1 G.M. quale Comandante della 252^a Squadriglia Decorato di M.A.V.M.

Nato a Bologna nel 1899.

Si arruola in Marina e frequenta l'Accademia Navale di Livorno e esce con il grado di Sottotenente di Vascello. Ottiene il brevetto di pilota di Idrovolanti nel 1917.

Assegnato alla Stazione di Idrovolanti di Venezia e diviene il Comandante della 252^a Squadriglia da Ricognizione.

Partecipa ad azioni sul Piave e su Pola. Meriterà una MAVM ed una Croce di Guerra. Viene trasferito a Valona (Albania) e dopo settanta missioni di guerra guadagna la seconda MAVM. Terminata la guerra nel 1924 dopo l'avvenuta costituzione dell'Aeronautica Militare chiede di far parte del Corpo di Stato Maggiore con il grado di Maggiore. Trasferito a Vigna di Valle presso il 25° Stormo Idrovolanti. Assegnato alla preparazione del Raid "dei 5 Continenti" passo alle dipendenze del Col. Francesco de Pinedo.

Durante un volo addestrativo nei pressi di Marina di Pisa, a seguito di un incidente l'idrovolante si cappotta e si sfascia. Si salvarono tutti in 7 (Tra cui il Col. De Pinedo ed il ten. Crosio) membri dell'equipaggio tranne lui. Fu decorato con la Croce di Cavaliere della Corona d'Italia. Alla sua memoria fu dedicato L'Aeroporto di Cadimare (SP).



L'idroscalo di Venezia



"Vivendo Volando che male ti fò"

Decorazioni





GUIDI PRIMO

Maresciallo Pilota Istruttore e Collaudatore combattente
in Tripolitania

Nato a Montignoso (MS) nel 1899.

Arruollatosi in Marina nel 1913.

Brevettatosi ad un corso di pilotaggio, affonda durante la guerra un sommergibile
nemico.

Nel 1923 si arruola come volontario nel Corpo Truppe Coloniali e come Sergente
pilota da caccia viene inviato in Tripolitania. In questo periodo riceve molteplici elogi dai
Superiori Comandi.

Promosso M.Ilo nel 1926 diventa Istruttore e tra i suoi allievi annovera Italo Balbo.

Nel 1927 è collaudatore a Centocelle.

In quello stesso anno collaudando un nuovo aereo Caproni decedeva per incivolo.



Pilota in Tripolitania



SVA M.M. 12202



XX Stormo

Decorazioni



GG



MASI



POMELLA VINCENZO

Motorista del Dirigibile Italia
morì nell'impatto sul ghiaccio

Partecipò come motorista alla spedizione polare del Dirigibile "Italia", comandato da Umberto Nobile nel 1928.



Distintivo di specialista di Dirigibile

Nella tragedia che seguì, nell'Impatto contro il ghiaccio, fu sbalzato fuori morendo sul colpo.

Il suo nome fu inciso sul monumento eretto a Tromsø, cittadina norvegese, nel 1969.



PENZO PIERLUIGI

Coraggioso pilota partecipa a molteplici crociere ed operazioni di soccorso MAVA

Audace e spertissimo aviatore, dopo aver condotta valorosamente a termine una difficilissima missione compiendo lunghi ed ardui voli sui ghiacci dell'Artide, incontrava tragica morte sulla via del ritorno quasi alla soglia della Patria.

Nato a il 5 aprile 1896 a Malamocco (VE).

Ufficiale pilota di Marina, prese parte come volontario alla 1^a Guerra Mondiale 1915-1918. Durante un volo di Guerra su Sebenico fu abbattuto, fatto prigioniero ed internato a Mathausen. Nel 1921 partecipa con G. D'Annunzio alla prima gara aeronautica sul Benaco.

Nel 1925 partecipa alla crociera Varese-Leningrado con U. Maddalena (crociera del Baltico). Riceve l'Aquila Russa dall'Aeronautica di quella Nazione. Durante il rientro sarà costretto, attraversando le Alpi, ad un atterraggio di emergenza a Passo Sluga. Promosso Maggiore nel 1926. Nel 1927 dal 24 aprile al 4 maggio partecipa alla prima crociera del mediterraneo con Italo Balbo.

Nel 1928 Con un idrovolante Dornier WO decolla da Marina di Pisa alla ricerca dei dispersi del Dirigibile Italia al Polo Nord. Dopo tre mesi di voli sull'Artide, coronati dal massimo successo, al ritorno in Patria perde la vita sul Rodano Valence.

Muore il 29 settembre del 1928.



Ufficiale di Marina



Con U. Maddalena



Aquila Russa



Sul Baltico



Con Italo Balbo



Rientro a Tripoli

Decorazioni





LECCESE FRANCESCO

Sergente Pilota prende parte alla 1^a G.M.
e diviene Grand'Invalido

Nato a Brescia nel marzo del 1892.

Nel 1912 si arruola nel reggimento di Cavalleria dei Lancieri di Novara nella caserma di Brescia.

Nel 1914 chiede di entrare in Aviazione.

Riveste il Grado di Sergente.



Pilota militare di secondo grado

Nel 1915 effettua il corso di pilotaggio presso l'Aeroporto di Cascina Costa.

Dal 1915 al fronte vola con diversi velivoli, subisce numerosi incidenti sia per cause belliche che per avarie.

Viene decorato al Valore.

Nel 1918 si ammala e viene riconosciuto "Grande invalido di guerra".

Decorazioni



GG



CGVM



MADDALENA UMBERTO

Motivazione prima medaglia d'Argento al Valor Militare:
Comandante di squadriglia idrovolanti compiva due importanti spedizioni guerresche, confermando le sue belle qualità e dimostrando sereno sprezzo del pericolo.

Basso Adriatico, 25 aprile – 14 maggio 1918 Valoroso Aviatore
 detentore di primato mondiale di distanza con 8.188 Km.

Nato a Bottrighe (RO) il 14 dicembre 1894 (CAO D'SORA). Si diploma Capitano di Lungo Corso ed effettua il giro del mondo su navi a vela.

Durante la prima guerra mondiale presta servizio come Ufficiale pilota. Ottiene tre Medaglie d'Argento al Valor Militare (MAVM). Nel 1925 è nominato Comandante di una crociera nel Nord Europa. Al rientro subirà un atterraggio di fortuna sulla neve delle Alpi (Passo Spluga). Nel 1927 compie una crociera in Unione Sovietica e Scandinavia. Nel 1928 scopre e soccorre i naufraghi del Dirigibile Italia (Tenda rossa).

Nel 1929 Ottiene il primato di distanza e durata a circuito chiuso con 8188, 8 km e 67 Ore e 14 minuti con il velivolo SIAI S.64 insieme a Fausto Cecconi. Viene nominato Comandante del 93° Gruppo da Bombardamento Marittimo a Orbetello. Tra il 1930 e il 1931 partecipa alla Crociera Atlantica. Nel tentativo di stabilire un nuovo record di distanza, partendo da Cinisello con rotta verso il Brasile, nel tratto tra Pisa e Livorno il suo velivolo subisce uno schianto per cause imprecise e si disintegra con tutto l'Equipaggio. Muore il 19 marzo del 1931 a Marina di Pisa.



Ritratto giovanile



A bordo del suo velivolo

Decorazioni





RESTUCCI ARTURO

Maresciallo di 2^a Classe Assistente Tecnico
Operò a Montecelio

Nato a Napoli il 15 aprile 1889.

Volontario giovanissimo, si arruolò nella Regia Marina nel 1906.

Frequentò la Scuola CEMM e ottenne la qualifica di Marò Torpediniere.



Simbolo di Specialità di Motorista Navale

Nel 1923 transita nella nascente Forza Armata Autonoma, in quel momento seconda sola alla Royal Air Force britannica. L'Aeronautica Militare Italiana. Venne costituito il Corpo del Genio Aeronautico e lui ne fece parte. Nella sede di Montecelio dove si incontravano Piloti, Tecnici ed Ingegneri si sviluppò una unità di intenti. Con il contributo di tutti resero famosa nel mondo la Direzione Superiore Studi ed Esperienze della R.A. di Montecelio.

Promosso Maresciallo di 2^a Classe nel 1925 operò in questa realtà.



Simbolo di Specialità Motorista Aeronautico

A incarico di Capo Sala Prova Motori. Inalando sostanze tossiche, durante l'attività, subisce una emorragia polmonare. Muore a Montecelio per Causa di Servizio il 29 luglio 1931.

Decorazioni



MUI



GG



CASTAGNERIS RENATO

Pilota della 1^a G.M. insignito di M.A.V.C.

Nato a Milano il 23 dicembre del 1893.

Nel 1911 si brevetta pilota in Francia a Le Bourget.

Partecipò alla prima guerra mondiale e ricevette una MAVC.

Nel 1924 fece parte della Direzione di Commissariato dell'Aeronautica.

Nel 1926 fu nominato funzionario della Direzione dell'Aviazione Civile divenendo poi Direttore di numerosi Aeroporti.

Nel 1931 esattamente il 22 Agosto muore a seguito di Incivolo, con velivolo AS-1 in località Mirafiori (TO).



Giovanissimo Pilota



Attestato della MAVC

Decorazioni



GG



MAVC



RANDOLI GIOVANNI

Pilota militare partecipò alla Grande Guerra 15-18

Nato a Voghiera (FE) il 24 febbraio 1899.

Pilota da caccia nel 1915.



Distintivo di Pilota Militare

Partecipa alla 1ª Guerra Mondiale.

Era amico di Italo Balbo.

Partecipò alle manovre aeree della città di Ferrara.

Raggiunse il Grado di Sergente Maggiore.

Morì a Ferrara per incidente aereo il primo settembre del 1931.

Decorazioni



GG



MARTUCCI MARIO

Generale di B. fu Comandante del 30° Stormo nel 1930

Nato a Salerno il 20 giugno del 1882.

Inizia la Carriera Militare come Ufficiale di Artiglieria. Durante la prima Guerra Mondiale combatte quale Capitano in una Squadriglia di Aviazione.



Distintivo di Pilota Militare

Viene decorato con una medaglia d'Argento ed una di Bronzo. Nel 1920-21 frequenta il Politecnico di Torino e ottiene il certificato di "Costruttore Aeronauta". Il 16 ottobre 1923 transita nell'Aeronautica Militare. Nel 1925 viene inviato con il grado di Maggiore alla Scuola di Guerra Aerea.

Promosso T. Col. nel 1926 viene assegnato al 30° Stormo il 1.1.1927. Ne diviene il Comandante il 10 giugno 1930.

Partecipa a numerose "imprese Aeronautiche" in Italia ed all'Estero. Il 15 maggio 1933 viene promosso Generale

Muore per malattia il 26.9.1933 ad appena 41 anni.

Insignito dell'Ordine della Corona d'Italia, dell'Ordine di S.S. Maurizio e Lazzaro, e di numerose decorazioni estere.

Decorazioni



MAVM



MBVM



GG



OCI



OSSML



GELATO ANNIBALE

Ufficiale Pilota di dirigibile e di velivoli
Partecipa a numerose manifestazioni

Nato a Roma il 6 febbraio 1901

Si laurea in Chimica il 21.7.1922.

Si arruola il primo settembre 1924 nel Gruppo Dirigibilisti ed assegnato a Ciampino con il grado di Sottotenente.

Ottiene il Brevetto da Dirigibilista il 15 gennaio 1925.

Nel 1926 segue i corsi dell'Accademia Aeronautica di Caserta ed ottiene il brevetto di pilota di Aeroplano l'11 settembre 1926

Sempre nel 1926 ottiene il brevetto di pilota per palloni liberi.



Effettua molteplici gare in Italia ed all'Estero.

Il primo gennaio del 1928 viene assegnato alla prima Squadriglia della III Z.A.T. a Ciampino.

Riceve la medaglia di lunga navigazione nel 1928 ed è promosso Tenente all'inizio del 1930.

Nel novembre del 1933 è promosso Capitano e diventa l'aiutante di volo del Comandante della II Z.A.T. Gen. F. Pricolo a Padova.

Precipita a Padova per cause imprecisate con velivolo Fiat G 8.

Muore il 29 Agosto del 1935.

Decorazioni



MBLN





ARTUSO DEMETRIO

Motivazione prima medaglia d'Argento al Valor Militare
Brigadiere carabinieri reali, 11° Gruppo aeroplani, 3ª Squadriglia da bombardamento, dava esempio di coraggio ed entusiasmo, nelle numerose azioni offensive eseguite anche durante la notte. L'8 gennaio 1917 avendo le artiglierie nemiche gravemente danneggiato il suo velivolo, coadiuvava efficacemente l'altro pilota a proseguire il volo ed a raggiungere il bersaglio. Attaccato da cinque nemici, mentre i compagni respingevano gli assalitori, con abile e sicura manovra riusciva ad atterrare nelle nostre linee.

Cielo del Fronte Giulia 28 luglio 1916 – 20 agosto 1917

Nato a Reggio Calabria il 20 settembre 1888.

Partecipa alla 1ª G.M. quale Sottufficiale Pilota.

Meritandosi una MAVM sul fronte Giuliano.

Ottiene una MBVM nei cieli di Francia.

Nel 1920 partecipa alla Guerra d'Albania e merita una croce di Guerra al V.M.

Nel 1927 con il grado di Capitano insieme al Tenente Razzi con un Ca 73 - Asso compie il periplo dell'Italia percorrendo 3300 km in 20 ore e 25 minuti senza scalo.

Nel 1936 si trova quale Volontario come Comandante di Gruppo in A.O.I.

Nello stesso anno operando su quel Fronte riceve una seconda MAVM.

Nel 1936 il 23 agosto ottiene la medaglia d'Oro di primo grado di lunga navigazione. Viene in seguito promosso Colonnello.



Momento della Decorazione in Francia



Vicino al suo Velivolo

Decorazioni



GG MAVM MBVM OVV MSA CGM MAOI MAVM CGM CGM MOLN



BARTOLINI ERMANNO

Comandante del Glorioso 14° Stormo da Bombardamento nel 1936

Partecipa alla Guerra di Libia (1911-1912) come Ufficiale Osservatore. Viene fatto prigioniero ma riesce a fuggire insieme al suo Sottufficiale ferito. Riceve una MAVM per essere rientrato nella parte Italiana trasportando il Pilota ferito dopo 9 ore di marcia desertica, seppur inseguito.

Partecipa alla 1ª G.M. con il grado di Capitano. Ottiene una seconda MAVM per il comportamento tenuto in combattimento durante la prima Guerra Mondiale.

Con la costituzione dell'Aeronautica transita nell'Arma Azzurra. Nel 1936 Partecipa alla Guerra d'Etiopia (A.O.I.) Assume il comando del 14° Stormo nel 1936.

Durante un combattimento aereo nella seconda battaglia del Tembien viene abbattuto.

Muore il primo marzo 1936. Viene decorato di una terza MAVM alla memoria.



Con D'Annunzio



Equipaggi a colloquio



Illustra l'azione

Decorazioni



MCL



MAVM



GG



MAVM



MAOI



MAVM



BULGARELLI DANTE

Pilota Istruttore e Collaudatore

Nato a Rosario Santa Fe' in Argentina.

Frequentò la Scuola di Volo di Bergamo mettendo in luce le eccellenti doti aviatorie.

Pilota provetto effettuava alta acrobazia durante le manifestazioni Aeree.

Entrato nell'Aviazione Militare fu inviato a Livorno come pilota di Idrovolanti. Passò successivamente all'Aviazione civile, quale collaudatore di velivoli da caccia.

Venne assunto dalla C.A.I ed operò nella tratta Milano Torino.

Durante un banale volo di trasferimento a causa delle pessime condizioni atmosferiche Cozzava contro le colline di Lanzo. Perivano i 4 passeggeri e i 4 componenti dell'Equipaggio.

Muore il 16 aprile del 1936.



Dopo un collaudo, foto di gruppo.



SERRA ANGELO

Maresciallo Pilota di Idrovolanti partecipò alla 1^a G.M.

Proveniente dalla Marina nel 1916 transitò nel Battaglione Aviatori.
Prese parte da imbarcato su di un Cacciatorpediniere ad azioni belliche nell'Alto Adriatico.



Distintivo di pilota militare apposto su entrambe le maniche della Giacca sopra il gomito.

Dopo il passaggio su vari velivoli, venne assegnato a Reparti di Idrovolanti ed operò dalle basi di Augusta, Brindisi, Taranto e Puntisella (Pola).

Partecipò alla crociera del Mediterraneo Orientale con un Idrovolante S- 55.

Cooperò anche dalle stazioni di assistenza a terra durante le Trasvolate per comunicazioni radio e meteo.

Effettua un volo di trasferimento tra Puntisella e Orbetello con 9 idrovolanti S-55 che prevedeva la circumnavigazione dell'Italia con partenza il 14 aprile 1936.

Il giorno 22.4 mentre transitava al largo di Messina precipitava per cause imprecisate con tutto l'equipaggio.

Muore il 22.4.1936 al largo della Sicilia.

Decorazioni



1^a G.M.



DELLA ROVERE GIUSEPPE

Primo Capitano Osservatore degli Alpini
Colpito in A.O.I.

Capitano degli alpini nel 1923 divenne Ufficiale Osservatore.



Fu assegnato alla 41^a Squadriglia sull'Aeroporto di Gorizia.

Seguì la Squadriglia nel trasferimento in A.O.I. al seguito di S.E. il Duca d'Aosta.

Partecipò alla "Colonna Celere" Comandata da Starace.

Fu insignito di Una MAVM e di una MBVM per aver sottomesso un paesino Abissino, atterrando con un RO-41, con la sola Mitragliatrice dell'Aereo.

Fu abbattuto qualche settimana dopo in località Debra Marcos.

Rimase sepolto nel Cimitero militare dell'Asmara.

Decorazioni



MAOI



MAVM



MBVM



DE BRIGANTI GIOVANNI

Pilota collaudatore Vincitore della coppa Schneider
Cavaliere della Corona d'Italia

Nel 1915 terminò gli studi all'Università di Pisa e si arruolò nel battaglione dei volontari di Montù. Si brevettò sul campo di Venaria Reale (TO). Perfezionò le sue abilità di volo in Francia sul velivolo Nieuport-Bebè.

Al rientro in Italia fece parte della prima squadriglia formata sotto la guida di Piccio. Nel 1916 divenne Sottotenente e fu assegnato all'Aeroporto di Ghedi. Successivamente fu trasferito al Campo di Aiello (UD). Qui iniziò la sua attività bellica molto intensa che diede buoni risultati e abbattimenti. Ricevette la MAVM. Nel 1917 venne trasferito alla scuola di Acrobazia di Furbara dove addestrò piloti Italiani e Americani. Nel 1918 viene trasferito al Campo di Taliedo. Al termine della guerra, nel 1919, diventa collaudatore alla Macchi. Opera in diverse Gare e le vince quasi tutte: 1920 "Coppa Mapelli"; 1921 "Concorso Lega", "Coppa Mapelli", "Coppa Schneider", "Crociera Laghi Lombardi"; 1922 "Giornata Aviatoria di Como", "Gara di Acrobazia", "Coppa Deutsch"; 1924 "Coppa Italia". Viene assunto come Collaudatore alla Dornier a Marina di Pisa nel 1926. Cura la preparazione dei voli Transoceanici Istruendo molti piloti italiani e stranieri. Effettua prove di carico con il velivolo Wal nel 1930. Nel 1931 partecipa alla giornata dell'Ala a Roma ottenendo brillanti successi con alta acrobazia.

Durante un volo di collaudo del caccia intercettore G 50 non funzionò qualcosa e perse la vita. Muore l'8 novembre 1937.

Decorazioni



GG



MAVM



PICCOLO AURELIO

Ufficiale del Genio Aeronautico e pilota collaudatore
Partecipò alla 1ª G.M.

Nato a Portogruaro (VE) nel 1890.

Arruolatosi come Ufficiale di Cavalleria, passa successivamente nell'Aviazione Militare. Considerato Pioniere iniziando l'attività volativa nel 1913.

Inizia la prima Guerra Mondiale come Ufficiale del Genio Aeronautico.

Si dedicò alla manutenzione ed alle ispezioni di Dirigibili e di aerei dell'epoca. Ricevette una MBVM. Partecipò come volontario alla Guerra in Tripolitania. Ebbe una Croce di Guerra al merito.

Dopo la Guerra venne impiegato sempre in Aeronautica come Direttore della S.R.A.M.

Fu trasferito in seguito alla SRAM di Pola-Portorose.

Durante un collaudo di un S-59 a Portorose, perse la vita.

Morto il 26 febbraio 1938.



Nell'officina quale direttore

Decorazioni



II GM



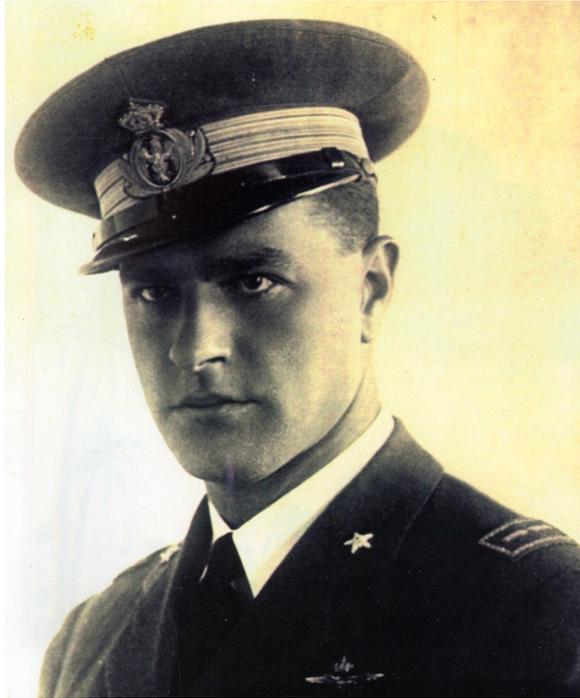
MBVM



MASI



CGM



Ufficiale Pilota già distintosi ripetutamente per instancabilità di volo, perizia professionale, audacia di combattente compiva nella Sirtica, nella Giofra, nella Ghibla in meno di sei mesi circa 180 ore di volo bellico. Nei giorni 1 e 2 marzo 1929 in condizioni atmosferiche eccezionalmente avverse, portava la sua ala sulle lontane oasi, mai sorvolate, di Zigan e Brak. Il giorno 24 marzo, durante un bombardamento, noncurante del cattivo funzionamento del motore, permaneva nella zona fino al completo espletamento della missione. Al termine di essa, era costretto per arresto del motore ad un atterraggio forzato e coadiuvava con serena calma il Motorista nella riparazione, riuscendo così a rientrare in volo alla base di partenza. Il 17 aprile interveniva con audacissima e decisa azione al bombardamento in soccorso di nostre truppe di scorta ad una carovana, contribuendo efficacemente alla disfatta ed alla fuga di un nemico assai preponderante di numero. Fulgido esempio di generosa audacia, di abnegazione, di senso del dovere.

VITALI ENRICO PIER

Tenente Colonnello A.A.r.n. Pilota pluridecorato M.A.V.M.

Nato a Monterotondo (Roma) il 26 luglio del 1900.

Dopo la maturità classica si iscrive a Medicina. Chiamato alle Armi nel 1918 viene inviato in territorio di Guerra quale Alpino nel quarto Reggimento. Riceve i primi elogi. Nel settembre dello stesso anno viene inviato alla Scuola Allievi Ufficiali di Caserta. Nel marzo del 1919 con il grado di Sottotenente viene assegnato al 48° Reggimento di Fanteria. Nel febbraio del 1923 è ammesso a domanda al 1° Corso dell'Accademia di Fanteria e Cavalleria di Modena. Nel giugno del 1924 transita a domanda nella Regia Aeronautica con il grado di Sottotenente di complemento. Nel 1925 consegue il Brevetto di Pilota alla scuola di Cameri. Assegnato al 1° Stormo Caccia e successivamente al 2° si brevetta Pilota Militare nel gennaio del 1926. Viene assegnato alla Aviazione della Tripolitania nel dicembre del 1926 partecipando direttamente alla riconquista della Libia sino al settembre del 1932. Sarà soprannominato "Falco della Ghibla". Rimpatriando viene assegnato al 7° Gruppo Autonomo Caccia Terrestre. Quindi è assegnato all'Accademia Aeronautica quale Istruttore del corso Nibbio. Promosso Maggiore nel giugno del 1936 e' assegnato al 21° Stormo quale Comandante del 86° Gruppo O.A. in Bolzano. Nel maggio del 1938 è assegnato alla 2^a Z.A.T. di Padova dove nel giugno riceve i gradi di Tenente Colonnello. Muore il 26 luglio del 1938 a bordo di un velivolo Nardi FN - 305, ad ala bassa, durante una manifestazione aerea (giorno del suo compleanno).

Decorazioni



MAVM MAVM MBVM OCI CGVM GG CGM OCSI MALN



1924 Fanno del brevetto



Davanti all'hangar di Squadriglia



Decorato di M.A.V.M. dal Duce



REBOA MARIO

Sottocapo di Stato Maggiore del Comando Aeronautica dell'A.O.I.

Nato a Portoferraio (LI). Sottotenente dei Bersaglieri nel 1915. Durante il periodo di trincea sul Carso contrae il Tifo. Nel 1916 a dicembre assegnato a Torino quale Aspirante Allievo Pilota. Il 18 maggio 1917 è nominato Tenente Pilota con anzianità 11.5.1915. Assegnato alla 46[^] Squadriglia il 16 ottobre del 1917.

Nel 1918 a gennaio passa Capitano con anzianità 22.11.17 e inizia a costituire la 24[^] Squadriglia. A giugno del 1918 è Comandante della 36[^] Squadriglia e dopo pochi giorni passa alla 115[^] Squadra. Nel luglio del 1918 la sua squadr. viene impiegata nella Battaglia del Piave. Decorato con Croce di Guerra al Merito. Nel 1925 transita nei ruoli della Regia Aeronautica.

Viene Decorato di Croce di Guerra al Valor Militare.

Dal 1928 al 1930 pilota Velivoli SVA, Breda 15 e AS 1 mentre riveste il grado di Maggiore. Nel 1935 è assegnato al 9° Stormo da Bombardamento. Il 24 marzo del 1936 è nominato Tenente Colonnello con anzianità 31.12.1935.

Da istruttore opera sull'Aeroporto di Cerveteri con velivoli CA-102, CA 74G, A-300/6, e RO-37. Nel luglio del 1937 Viene assegnato in A.O.I. quale Sottocapo di Stato maggiore. Deceduto per malattia contratta in Servizio in A.O.I.

Decorazioni



CGM



GG



CGVM



MIV



MUI



OI



CASTAGNERIS GUIDO

Pilota di Palloni e Dirigibili fu progettista di velivoli e idrovolanti

Nato a Torino nel 1864. Si laurea in Ingegneria Meccanica. Si arruola nell'Esercito e raggiunge il grado di Capitano. Diventa pilota di Palloni Frenati e Dirigibili.



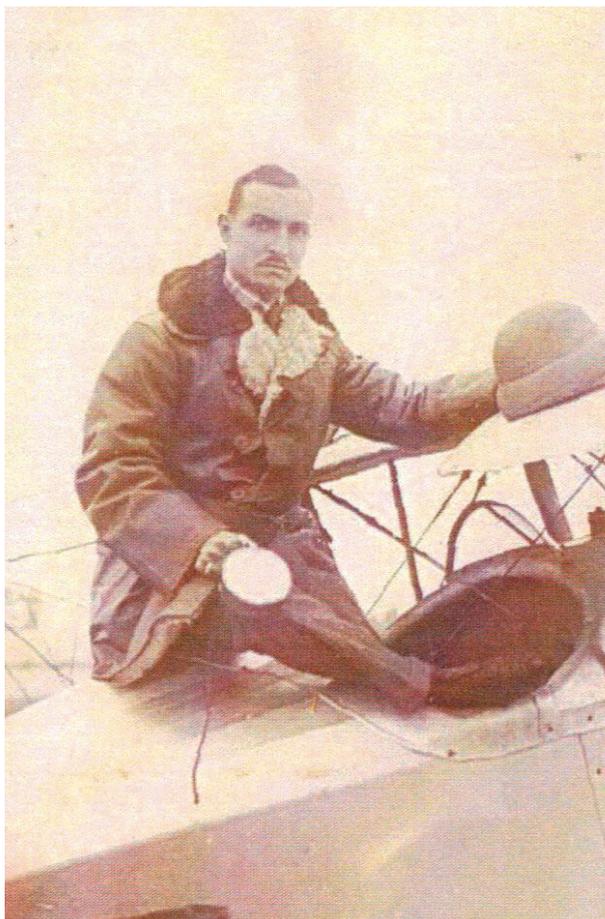
Distintivi (Pilota di Fanteria, Aerostatiere, Dirigibilista)

Progetta una serie di Motori per aeroplani.

Sull'Aerodromo di Centocelle effettuò un volo con Wilbur Wright.

Effettuò innumerevoli studi e progetti su aeroplani, idrovolanti e plurimotori.

Muore a Roma nel 1939.



LANCELLOTTI ADOLFO

Quale Pilota partecipò alla 1^a G.M. con velivolo Farman e poi fu Istruttore civile

Nato a Modena il 26 febbraio del 1895. Consegue il Diploma alle scuole Tecniche. Inizia la prima Guerra Mondiale lungo l'Isonzo nella 3[^] Compagnia Automobilistica. Nell'Agosto del 1916 frequenta la scuola Aeronautica "Malcontenta" di Torino con il grado di Sergente. Ottiene il Brevetto di II grado nell'aprile del 1917 con velivolo Farman.

Ritorna sull'Isonzo da Aviatore con la 30[^] Squadriglia del Gruppo Chiasielis. Nel settembre del 1917 viene trasferito alla Scuola di Malpensa e opera su velivolo Pomilio C.D.E. Quindi a fine anno passa a Mirafiori nella Sezione Piemonte Collaudi e Trasporti. Nel 1918 passa nuovamente sul fronte nel Campo di Malcontenta con la 28[^] e 38[^] Squadriglia. Partecipa ad azioni di guerra e contemporaneamente addestra piloti sul Campo di Marcon. Dopo la Vittoria, continua l'attività volativa nel campo di Aiello a Zaule (TS). Si congeda nel 1919.

Dal 1922 al 1934 frequenta corsi di allenamento per Piloti della Riserva.

Nel 1930 conseguì il brevetto di III grado e viene assunto da una compagnia civile.

Nel 1931 ottiene il brevetto di Pilota Istruttore sul Campo di Pavullo (MO).

Nel 1934 consegue il Brevetto di Motorista di Aeromobili. Diventa 1^o Istruttore dell'Aeroclub Colli di Modena. Nel novembre del 1939 precipita con l'aero e muore.

Decorazioni



GG





Veterano d'Africa e di Spagna, comandante di squadriglia da bombardamento veloce, dall'alba del primo giorno di guerra, effettuava numerose azioni su obiettivi terrestri e navali nei cieli di Malta, del Mediterraneo Orientale e dell'Egitto, dimostrando sempre doti di perizia e di valore. Ripetutamente attaccato dalla caccia nemica, mai desisteva dal suo compito e contribuiva all'abbattimento di due assalitori. Alla testa dei suoi piloti, nelle giornate dell'offensiva inglese in Marmarica, si prodigava con magnifico slancio e con dedizione incomparabile anche in difesa dei combattenti di terra. Durante il bombardamento di un reparto corazzato che minacciava una nostra unità, assalito da sei caccia avversari, sosteneva eroicamente l'impari lotta. Colpito a morte reclinava sui comandi la nobile fronte.

Cielo del Mediterraneo e della Marmarica,
giugno – 13 dicembre 1940



BULGARELLI LORIS

Capitano Pilota nella 2^a G.M. Medaglia d'Oro alla Memoria (11° e 30° St.)

Nato a Cento (BO) il 28 febbraio del 1909.

Si arruola nell'Aeronautica come volontario nel 1927 quale allievo Sergente Pilota.

Nel 1928 viene nominato Pilota d'Aeroplano su velivolo S.C.4.

Nel 1934 diventa Sottotenente in Servizio Permanente Effettivo.

Nel 1936 riceve la nomina a Tenente.

Nel 1938 è nominato Capitano.

Partecipa alla 2^a Guerra Mondiale con l'11° e con il 30° Stormo da Bombardamento. Nel 1940 muore a Tobruk (Libia) in seguito a ferite riportate in combattimento.

Decorazioni



MBVA



II GM



MOVm (memoria)



Comandante di un gruppo aeroplani, ricevuto l'ordine di compiere di notte un'azione di bombardamento su un posto nemico sito a grande distanza dalla base, compreso delle rilevanti difficoltà che l'azione richiedeva, assumeva il comando in volo della formazione e raggiunto l'obiettivo lo colpiva con risultati particolarmente apprezzabili. Durante la rotta del rientro, sorpreso da una tempesta di sabbia e costretto pertanto ad atterrare in territorio nemico, con le armi di bordo strenuamente si opponeva al selvaggio attacco di orde indigene inferocite dalla sua eroica resistenza. Caduti i compagni di volo e rimasto solo con unica arma il moschetto, alla salvezza che poteva dargli la resa, preferiva l'eroica morte sul campo della gloria. Cielo di Zeila, 21 giugno 1940.

GORELLI GASTONE

T. Col. Pilota Comandante di Gruppo in Africa Orientale.
Medaglia d'Argento al Valor Militare alla Memoria

Nato a Roma il 3 luglio 1899.

Terminato gli studi, frequenta il 1° Corso Allievi Ufficiali Piloti presso la scuola di Palo nel marzo del 1918. Viene nominato sottotenente di Artiglieria con brevetto di Aviatore.

Nel 1924 entra a far parte dell'Aeronautica conseguendo successivamente il brevetto militare. Diventa a Gorizia comandante della 97^a Squadriglia del 4° Stormo.

Nel 1935 è in Somalia e nel 1936 a Bologna con il 4° Stormo B.T. Quindi passa in Eritrea a comandare l'Aeroporto di Assab. Allo scoppio della Seconda Guerra Mondiale è a Dire el Daua (Etiopia) come comandante del 4° Gruppo da Bombardamento Terrestre con velivoli S. 81. Al rientro da una missione di Guerra, costretto ad un atterraggio di emergenza in territorio nemico, viene massacrato dal nemico dopo aver strenuamente difeso se ed il proprio equipaggio e terminato le munizioni.

I resti di questi Aviatori saranno recuperati in seguito e seppelliti ad Adis Abeba. Riceve una medaglia d'argento al V.M. alla memoria.

Muore a Zeila (Etiopia) il 21 giugno 1940.

Decorazioni

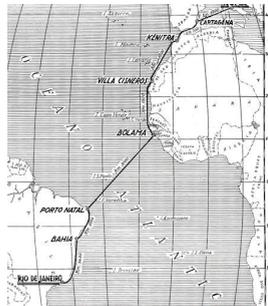


MAVM (memoria)



BERTI GIUSEPPE

Ufficiale Radiotelegrafista facente parte delle Crociere del 1931 e 1933



1931



1933

Nato a Montalto di Castro (VT) nel 1909.

Arruollatosi quale specialista nella Regia Aeronautica. Partecipa nel 1931 alla prima crociera atlantica con la Squadriglia "Bianca" con velivolo Idrovolante S.55 I-TEUC in qualità di Primo Aviere radiotelegrafista con il Ten. Giuseppe Teucci, Ten. Luigi Quest, S.M. Arnando Zana.

Partecipa alla Crociera del Decennale nel 1933 da Sergente Radiotelegrafista nella Squadriglia "Nera Stellata" con velivolo S 55 I-BALB del Generale Italo Balbo con T.Col. pilota Stefano Cagna, Ten. Mot. Gino Cappannini, Magg. Ing. Carlo Pezzani.

Partecipa ad una missione ricognitiva con il grado di Sottotenente, a seguito del Governatore della Cirenaica e Tripolitania Maresciallo dell'Aria Italo Balbo, in Egitto con un SM79. Muore il 28 Giugno del 1940 nel cielo di Tobruk a seguito dell'abbattimento del velivolo di cui faceva parte insieme a Ottavio Frailich(pilota), Enrico Caretti(medico), Lino Balbo (Uff. alpini), Claudio Brunelli(Uff. Arditi), Nello Quilici, Gino Cappannini(Motorista), Cino Florio (Pilota) ed ovviamente il Governatore Italo Balbo.



Il funerale per le vie di Tripoli; La lapide con l'equipaggio.



COLUCCI GIUSEPPE

Sottufficiale Pilota del 38° Stormo decorato di MAVM alla memoria

Nato a Crispiano (BA) nel 1909.

Si arruola nel 1935 come Allievo Sottufficiale Pilota. Nel 1936 partecipa come Pilota all'occupazione dell'Albania.

Allo scoppio delle ostilità con la Grecia viene trasferito al 38° Stormo da Bombardamento, 202^a Squadriglia sulla Base di Valona in Albania.

Nel 1940 viene abbattuto con un S- 81 nella zona di Giannina in Grecia. Perì con tutti gli altri 5 membri dell'Equipaggio.

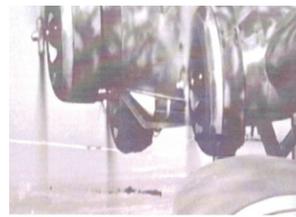
Fu decorato di MAVM alla memoria.

Nel 1989 furono ritrovati i resti del valoroso Pilota e riportati in Patria a Locorotondo (BA) ove riposano.

La Sezione ANSI di Martina Franca (TA) è intitolata a suo nome.



Sui Cieli di Albania e Grecia



Particolare di SM-81.

Decorazioni



MSA



II GM



MAVM (memoria)

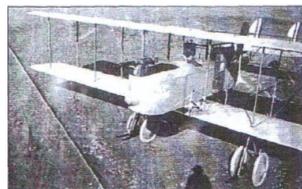


MONETA GIUSEPPE

Colonnello Pilota MAVM Valoroso Combattente della 1^a e 2^a G.M.

Nato a Milano il 31 gennaio del 1896.

Nel 1915 si arruola come soldato volontario nel Battaglione Aviatori. Nel 1916 ottiene il brevetto di Pilota Militare. Viene assegnato alla 37[^] Squadriglia Aeroplani in territorio di guerra dove effettua intensa attività. Nel 1917 viene nominato Sottotenente e nel 1918 Tenente. Dopo i bombardamenti di uno Zeppelin Tedesco sulla città di Napoli, urge predisporre la sua difesa e ne segue una sottoscrizione per la donazione di due velivoli. La cerimonia avviene all'Aeroporto di Capodichino alla presenza della Duchessa D'Aosta e i due velivoli vengono consegnati al Cap. Bartoletti ed al Ten. Moneta. Nel 1924 viene assegnato alla Scuola di Bombardamento dell'Aeroporto della Malpensa. Tra il 1933 ed il 1934 sarà Istruttore di ufficiali Cinesi. Nel 1935 viene trasferito all'8° Stormo da Bombardamento di stanza sull'Aeroporto di Poggio Renatico. Nel 1936 diventa Comandante di un Gruppo di Volo del 1° Stormo a Campoformido. Nel 1937 passa alla Direzione Servizi dell'Aeronautica della Libia ed opera con la 104[^] Squadriglia, dall'Aeroporto di Mellaha. Nel 1939 viene nominato Direttore della Direzione Telecomunicazioni della 1[^] Z.A.T. Il 1940 lo vede all'Ufficio Operazioni della 5[^] Squadra Aerea in A.S.I. Durante un attacco all'Aeroporto T2 (Tobruk) cessa di vivere. Muore il 25 settembre del 1940. Riceve la MAVM per un ultimo atto eroico compiuto durante il bombardamento.



Lo S.P.4561 venne revisionato presso la ditta San Giorgio di Pistoia, attrezzato per la caccia notturna e fornito alla 110^a Squadriglia di Napoli.



Decorazioni



GG



MASI



II GM



MALN



MAVM (memoria)



CATALOGNA MICHELE

Sergente Pilota del 9° Stormo da Bombardamento Terrestre

Nato a Isernia nel 1908.

Effettua i corsi preliminari di Pilotaggio aereo.

Nel 1928 viene assegnato al 19° Stormo di Torino dove viene nominato Pilota d'Aeroplano sui velivoli A-300/4, SPAD XIII e a-300/6.

Promosso Sergente nel 1928.

Nel 1935 viene assegnato alla 11[^] Squadriglia da Ricognizione Notturna a Ciampino. Nel 1937 assegnato al 9° Stormo di Bombardamento Terrestre a Ciampino. Nel maggio del 1940 è richiamato alla scuola di Bombardamento di Aviano.

Il 28 settembre del 1940 in località Magnacavallo (MN) un incidente di volo gli causa la morte.

Decorazioni



II GM



VITI CESARE

Maresciallo Pilota ed Istruttore del Glorioso 46° Stormo Bombardieri

Nato a Castagnato Inferiore (LI) nel 1896.

Allo scoppio della 1ª G.M. si arruola nella Compagnia Aerostatieri il 5 dicembre 1915. Ottiene il brevetto di Pilota di Dirigibile nel 1917.

Ottiene anche il Brevetto di Pilota Militare. Nel 1921 viene trasferito alla scuola di Aviazione di Capua. Nel 1924 riceve l'assegnazione alla Scuola di Montecchio e Cerveteri.

Poi viene trasferito al Centro di Ricognizione e Osservazione di Roma. Nel 1926 riceve una medaglia quale fondatore dell'Accademia Aeronautica a Livorno. Nel 1938 passa Istruttore alla Scuola di Perugia. Successivamente, nel 1939, opera, sempre come Istruttore, alle Scuole di Centocelle Sud e Pisa. Nel 1940 Viene trasferito al 46° Stormo Bombardieri, 252ª Squadriglia. Riceve più encomi per l'attività di Istruttore e la medaglia di lunga navigazione d'Oro.

Nel 1940 partecipa alle campagne del Mediterraneo e di Francia.

Nell'effettuare un decollo per un'azione di guerra precipita e muore con altri 2 membri dell'Equipaggio. Altri tre rimarranno feriti.



Brevetto di Pilota Aviatore



Stemma di Dirigibilista



Gruppo Collegli Aviatori

Decorazioni



GG



MOLN



II GM



Primo Pilota a bordo di un prototipo idrovolante bimotore da ricognizione veloce di un reparto sperimentale, veniva sorpreso, durante un volo, da un violento incendio scoppiato in fusoliera.

Rinunciando ad altra possibilità di salvezza, tentava di portare in salvo il prezioso materiale che gli era stato affidato. Nel generoso tentativo si concludeva la sua vita di ardimento e si compiva il suo destino, nel sacrificio supremo.

Poggio della Lega (Bracciano), 4 dicembre 1940

NERI CARDENIO

Maresciallo Pilota Medaglia d'Argento al Valore Aeronautico
(alla Memoria)

Nato a Tuscania (VT) IL 2 febbraio 1900.

Si arruola nella Marina come Sottufficiale e raggiunge il grado di Maresciallo.

Nel 1922 ottiene il brevetto di Pilota Militare.

Dopo un breve periodo a Cadimare viene imbarcato, quale "ricognitore" su diverse navi ("Da Barbiano, Colleoni, G. dalle Bande Nere) ed opera nel Dodecanneso. Durante l'incendio di Smirne, 13 settembre 1922, riceve una decorazione dal Governo Turco per aver salvato un'intera famiglia.

Nel 1923 entra nella Regia Aeronautica e diventa collaudatore. Collabora con Agello, a Desenzano del Garda, per il record mondiale di Alta Velocità.

Nel 1935 viene trasferito al Reparto Sperimentale di Vigna di Valle.

Ottiene il primato di Velocità sulla tratta Vigna – Bengasi e ritorno con velivolo Cant-2 506. Nel dicembre del 1940 durante il collaudo del prototipo RS 14 (fiat) precipita in fiamme nei pressi del lago di Bracciano.



Decorazioni



OMM

OCI

MBLN

MAVA



MANGIA PAOLINO

Aviere Scelto Autista deceduto nell'affondamento del "Conte Rosso"

Nato il 5 Maggio 1916 a Fiorenzuola (PC)

Inserito nei ruoli della Regia Aeronautica con la matricola 57010 in data 1.7.39.

Aviere Scelto Aiuto Autista alla 1[^] Z.A.T. di Milano. Assunto in Forza all'Aeroporto di Piacenza il 1.6.1940. Ha partecipato alle Azioni di Guerra contro la Francia dal 11.6.40 al 25.6.40. Assunto al Comando Truppa Oltremare di Capodichino il 14.4.41.

Imbarcatosi sul Piroscalo "Conte Rosso" per trasferimento in A.S.I. il 23.5.1941.

Dichiarato disperso a seguito dell'affondamento del piroscalo "Conte Rosso" il 24.5.41. Ha partecipato alle operazioni di guerra nel Mediterraneo dal 23.5.41 al 24.5.41.

Partecipazione ad Azioni di Guerra:

Fronte Alpino Occidentale dall'11.6.40 al 25.6.40.

Mediterraneo dal 23.5.41 al 24.5.41



Schieramento personale 13 Stormo S.Damiano (PC)



Autocarri e autoblindo



Con Fez aeronautico

Decorazioni



II GM



CAVELLI MARIO

Tenente Pilota Capo Equipaggio del 146° Gruppo "T"
decorato di M.A.V.M.

Nato a Bologna il 29 agosto 1912.

Consegue il brevetto civile di secondo grado il 12 marzo 1934 su velivolo Ca 100.

In Regia Aeronautica all'inizio della guerra 10.6.40. Deceduto in servizio nei cieli della Sicilia a seguito di incidente di volo il 4 agosto 1941.

Partecipazioni in zone di Guerra:

A.S.I. giugno 1940.

Egeo agosto 1940.

Albania ottobre 1940.

Mediterraneo dal 10.6.1940 al 22.7.1941.



In cabina, al posto di pilotaggio.

Decorazioni



MAVM



II GM



MASI



Ufficiale pilota, volontario in missione di guerra, partecipava alla testa della sua squadriglia da Bombardamento a numerose azioni belliche raggiungendo e colpendo sempre gli obiettivi assegnatigli, malgrado la violenta reazione avversaria, dando costante esempio di valore e di elevate virtù militari. Durante il bombardamento di munita piazzaforte nemica, con l'apparecchio danneggiato agli organi di comando da un proiettile di artiglieria conservava, con sangue freddo esemplare, il proprio posto alla testa della formazione conducendo a termine brillantemente la missione assegnatagli.



Promozione per Meriti di Guerra

MEACCI GIUSEPPE

Maggiore Pilota Comandante del Reparto "P" decorato di M.A.V.M.

Nato a Civitella della Chiana (AR) nel 1901.

Transitato nella Regia Aeronautica il 2 Giugno 1923 come Maresciallo Pilota.

Assegnato in Cirenaica nel 1928.

Nominato Sottotenente in S.P.E. nel 1933..

Assegnato in Somalia nel 1936

Assegnato in Spagna nel 1939.

Deceduto in servizio nei cieli della Sardegna a seguito di incidente di volo il 10 febbraio 1942.

Partecipazioni in zone di Guerra:

Cirenaica 1928.

Somalia 1936.

Spagna 1939.

Mediterraneo dal 10.6.1940 al 10.2.1942.

Decorazioni





VALENTINI ETTORE

Maresciallo Montatore della 13[^] Squadriglia,
26° Gruppo in Africa Orientale

Nato a Roma il 24.1.1909.

Diplomato Montatore presso l'Istituto Naz. Di San. Michele in Roma il 4 luglio 1928 come Paramilitare Specializzato in Aviazione. Incorporato nella Regia Aeronautica l'1.7.1929. Nominato Aviere Scelto Aiuto Montatore con D.M. nr. 667 del 16 gennaio 1930. Frequenta il Decimo Corso Normale Montatori presso la Scuola Specialisti dell'Arma Aeronautica di Capua il 14 dicembre 1931. Tale alla Squadriglia 27[^] del 1° Gruppo del 20° Stormo.

Trasferito alla 121[^] Squadriglia a Ciampino il 14 gennaio 1932. Trasferito alla 29[^] Squadriglia da Ricognizione nell'aprile del 1933. Assegnato alla 27[^] Sq. Dal 26 agosto 1933. Trasferito alla 200[^] Squadriglia Bombardamento Marittimo il primo ottobre 1934. Assegnato alla 13[^] Squadriglia del 26° Gruppo A.O. il 1 ottobre 1936.

Trasferito al 52° Stormo, 22° Gruppo, 356[^] Sq. di Ghedi il 6.6.1938.

Assegnato alla Scuola di Pilotaggio R. Aeroporto "L. Olivari" di Ghedi il 1 febbraio 1939. Assegnato alla Scuola Specialisti di Capua nel 1942.

Deceduto a Capodichino l'8 maggio 1942 a seguito di incidente di volo.

Partecipazioni in zone di Guerra:

Campagna d'Etiopia da ottobre 1936 a giugno 1938.

Decorazioni



MAOI II GM. CGM CGM



Velivolo I.M.A.M. Ro 1



Casco Coloniale Aeronautico



ANGELINI EZIO

Ufficiale Pilota dei Servizi Aerei Speciali caduto in Africa

Di origini italo-sanmarinesi si arruola nella Regia Aeronautica negli anni trenta, quale radiotelegrafista, proveniente dal Regio Esercito.

Passa alle linee aeree civili "Ala Littoria" e percorre oltre un milione di chilometri. Prima della seconda guerra si arruola come allievo Ufficiale pilota di Complemento e riceve dopo il corso la promozione a Sottotenente.

Nel 1940 viene assegnato ai costituendi Servizi Aerei Speciali (S.A.S.) prima come secondo pilota e poi come Comandante. Dopo aver volato su tutti i fronti nell'autunno del 1942 con il grado di Tenente si trova a Castelvetro in Sicilia.

A seguito dello sbarco delle truppe statunitensi in Algeria e Marocco si dedica in particolare all'attività verso la Tunisia. Segue una intensa attività operativa che comprende trasporto e recupero di personale, munizioni, carburante, viveri e materiale per le truppe in nord Africa.

Il 12 novembre 1942 dopo una missione tra la Sicilia e Tunisi, con un velivolo S.M. 82 numero 12 della 618^a Squadriglia atterra e subisce un bombardamento nemico nel quale trova la morte.





ROTUNNO ARCHIMEDE AMLETO

Maresciallo Pilota Medaglia d'Argento al Valor Militare

Nato a Fondi (LT) il 25 settembre del 1901.

Si brevetta Pilota militare nel 1928 con D.M. 11150/52. Nel 1931 partecipa alla Giornata dell'Aria. Nel 1938 riceve la Medaglia d'Argento per 16 anni di Servizio. Riceve la medaglia di Bronzo di 3° Grado di Lunga navigazione aerea. Viene assegnato ad Operare in Albania con la spedizione che occuperà quella terra il 7 aprile del 1939. Viene nominato Cavaliere dell'ordine della Corona d'Italia nel 1940. Riceve la medaglia di Bronzo al Valor Militare. Ottiene la medaglia d'argento per il 2° Grado di lunga navigazione aerea. Una croce di Guerra al Valor Militare.

Infine mentre sta per ritornare in Italia dall'Africa Viene attaccato da forze sovra-stanti e deve interrompere il combattimento perchè il suo velivolo è colpito e l'incendio a bordo lo rende ingovernabile. Tenta di ammarare vicino a Pantelleria, la manovra riesce ma una appena i battellini sono in acqua una esplosione, distrugge ogni speranza di salvezza. Il suo corpo giace in mare.

Muore nel Cielo del Mediterraneo il 22 novembre del 1942. Riceve la Medaglia d'Argento al Valor Militare alla Memoria con Decreto Luogotenenziale di Umberto di Savoia. Recentemente è stata intitolata una Piazza a suo nome a Fondi.



In volo con CR 42



Decr. Luogot.



Targa Piazza di Fondi

Decorazioni



CAAS25



MSA



OCI



MBVM



MALN



CGVM



MAVM



VARISCO EZIO

Ufficiale Pilota del Gruppo aerosiluranti “Ettore Muti”
decorato con 2 MAVM e 1 MBVM

Nato a Trieste il 28 aprile 1914.

Cresciuto sportivamente nella scuola triestina rivesti la maglia Azzurra.

Partecipò a 2 campionati Europei e alle Olimpiadi di Berlino.

Arruolato Volontario come Sottufficiale Pilota nella Regia Aeronautica.

Citato nel bollettino di Guerra n. 619 per aver silurato un convoglio nemico nel Mediterraneo Orientale (Gruppo Ettore Muti).

Decorato di 2 MAVM, 1 MBVM, NR 1 Croce di Guerra al V.M. Distintivo per 100 azioni di guerra (Bombardamento).

Caduto con il suo SM – 79 nel cielo della Sirte il 24 novembre 1942.

Decorazioni



Distintivo di pilota Militare



Promosso Sottotenente per meriti di Guerra.



MAVM



MAVM



MBVM



CGVM



MAOI



NANNARELLI GIOVANNI

Maresciallo Armiere partecipa alla 1[^] ed alla 2[^] Guerra mondiale

Nato a Roma il 24 aprile 1897.

Durante la prima Guerra mondiale viene chiamato alla Armi ed è assegnato al Battaglione Aviatori di Torino il 29 Novembre 1916.

Nel 1917 viene trasferito con il Reparto in Tripolitania dove rimane sino al 1920.

Transita nella Regia Aeronautica nel 1923.

Viene assegnato all'Aeroporto di Fubara quale Capo Armiere.

Per l'attività svolta riceve diversi encomi ed è citato in vari Ordini del Giorno.

Viene coinvolto in 2 gravi incidenti.

Gli viene amputata una gamba, ma rimane in servizio attivo.

Segue i Reparti armati e Scuola in numerosi trasferimenti.

Inviato in Zona di Guerra nel 1942 con il fisico già provato contrae grave malattia.

Muore a Roma il 29 novembre 1942.



Tobruk



Tripoli



Aviano

Decorazioni



GG



II GM



MASI



GIG



BONACCI PAOLO

Comandante di Gruppo di Ricognizione Marittima 2 MAVM

Nato a decollatura (CZ) il 24 giugno 1906.

Nel 1925 si Arruola quale Sergente Pilota nella Regia Aeronautica. Nel 1926 e' nominato Pilota d'aeroplano su apparecchio SPAD XIII ed assegnato al 1° Gruppo del 2° Stormo con sede a Lonate Pozzolo.

Nel 1930 è prososso Sergente Maggiore ed e' assegnato all'Accademia. Nel 1932 e' nominato sottotenente in SPE ed assegnato al 4° Stormo C.T.

Nel 1933 è trasferito al 30° Stormo B.M. ove effettua l'attività di volo con la 192 ^ e 195 ^ Squadr. A Pontisella (Pola). Nel 1934 promosso Tenente. Il 1° ottobre del 1936 viene riassegnato all'Accademia come istruttore ed insegnante (corso Turbine). Nel 1937 promosso capitano. Nel periodo 1940 e 41 opera dalla sicilia con il 83° Gruppo Idrovolanti. CANT Z 501 e CANT Z 506/B. Nel 1942 diventa Maggiore e assume il comando del Gruppo.

Il 10 febbraio del 1943 decolla con velivolo R.S.14 dall'Idroscalo di Stagnone (Marsala) e non farà più ritorno. Totalizza in tutta la sua attività 2197 ore di volo di cui 725 di Guerra.

Decorazioni



MAVM



MAVM



II GM



CGVM



MALN



MENON FEDERICO

Maresciallo Pilota Caduto in combattimento sul fronte Russo

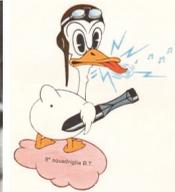
Nato a Cormos (GO) il 26 settembre 1909.
Arruolatosi Volontario nel 1928 e congedato nel 1930.
Richiamato in servizio come Pilota nel luglio del 1935.
Dopo aver prestato servizio a Gorizia veniva destinato a Tripoli.
Assegnato alla 104^a Squadriglia sulla base di Mellaha.
Rientrato in territorio Nazionale è assegnato al 21° Stormo di Padova il 22 luglio 1939. Nel 1942, il 27 maggio, veniva inviato con il Reparto in Ucraina a Stalino.
Durante un duello aereo muore combattendo il 11 febbraio 1943 nel fronte Russo.
Nel 1951 gli viene assegnata la medaglia d'Argento al valor Militare alla Memoria.



Decorazioni



CF2 MBVM II GM MAVM(memoria)



GANGUZZA ATTILIO

Maresciallo Pilota del 44 Stormo Trasporti

Nato a Randazzo (CT) il 31.5.1906.

Inserito nei ruoli della Regia Aeronautica con la Matricola 6252.

Assunto in forza all'aeroporto di Bresso quale M.llo 2[^] cL. Pilota il 24.4.39.

Mobilitato in territorio di Guerra l'11.6.40.

Assunto in Forza dal 7.mo Stormo B.T. 8[^] squadriglia di Cameri l'1.9.41.

Assunto in Forza dal 44.mo Stormo T. dell'Aeroporto del Littorio l'1.2.42.

Dichiarato disperso a seguito di missione Bellica il 10.4.1943.

Partecipazione a Operazioni di Guerra:

Fronte Alpino Occidentale dal 11.6.40 al 25.6.40.

Mediterraneo dal 1.9.41 al 10.12.42.

Mediterraneo dal 27.2.43 al 10.4.43.



In attesa del decollo accanto ad un Fiat C.R. 1 asso, biplano da caccia.

Decorazioni



MBLN CAAS16 MALN II GM;



CATERINO VINCENZO

Aviere Scelto Motorista Combattente sul fronte Greco-Albanese

Nato ad Albanova (NA) il 7.3.1916.

Dopo aver frequentato le scuole Industriali si arruola in Aeronautica il primo maggio del 1937 presso il centro R.M. della IV Z.A.T. a Capua.

Partecipa alla Manifestazione Aerea in onore del Cancelliere del Terzo Reich l'8 maggio del 1938 a Furbara in qualità di Aviere Scelto Aiuto Motorista. Riceve un elogio collettivo.

Richiamato per mobilitazione il 25 agosto del 1939.

Il 30 agosto si imbarca per la Libia nel Porto di Napoli.

Il 15 giugno del 1940 si trova presso l'Aeroporto di Foggia.

Partecipa alle operazioni sul fronte Greco-Albanese dal 28 ottobre 1940 al 23 aprile del 1941.

Il 28 maggio 1943 viene ricoverato presso l'Ospedale della C.R.I. di Foggia a seguito di gravi ferite subite durante un bombardamento nemico.

Muore il 29 maggio nello stesso Ospedale.



Decorazioni



MASI II GM CGM



SERPENTINI DINO

Ufficiale Pilota decorato di MBVM caduto in combattimento nei cieli di Sardegna

Nato a Filottrano il 26 gennaio del 1912.

Dopo la maturità Classica si dedica all'Arma Azzurra.

Arruolatosi nella Regia Aeronautica il 19 giugno del 1940.

Assegnato alla 2^a Z.A.T. di Padova e successivamente a Foligno, Rimini e ad Olbia presso il 24° Gruppo C.T.

Muore durante un combattimento aereo nei cieli del Mediterraneo occidentale il 18 giugno 1943 e viene dichiarato irreperibile.



Decorazioni



CGM CGM MBVM



ROSSI GIOVANNI

Sottufficiale Pilota del 45° Stormo, disperso in azione nel luglio del 1943

Nato a Bonemerse (CR) il 11 aprile 1917.

Sin da giovanissimo appassionato del volo ottenne il brevetto di primo grado nel 1937 su velivolo AS 1, operando dal Campo di Aviazione di Bresso (MI).

Arruolatosi nella Regia Aeronautica e assegnato all'Aeroporto di Malpensa il 1.4.1938 alla scuola di Pilotaggio.

Fu nominato Pilota Militare nel 1938 (B.U. nr. 1930 del 3.11.1938).

Assegnato al 16° Stormo B.T. – 213 ^ Squadriglia di Vicenza il 24.settembre 1938.

Operò su molteplici aeroplani tra cui il C 111 su cui fu abilitato nel 1939. (fgl. 2 ^ ZAT 22°69 del 20.10.1939).

Assegnato al 1 ° Gruppo Aereo Presidio Coloniale di Tripoli stabilendosi a Nalut (Libia). Rientrato in Italia, durante la guerra operò con il 45° Stormo Trasporti dalla base 218 (Rimini). Il giorno 18 luglio 1943 scrisse la sua ultima lettera alla moglie prima di una missione facendo trasparire tra le righe una certa preoccupazione e dicendole di stare tranquilla e di aver cura dei due figlioletti.

Dal 19 luglio 1943 risulta disperso in azione di guerra.

Decorazioni



MASI



II GM



Terzo in piedi da sinistra



Libia il 6 luglio 1939



Le ricerche della famiglia



Secondo Pilota ed a volte capo equipaggio di apparecchio da bombardamento, già distintosi in precedenza, pilota abile ed ardito, portava a termine numerose azioni belliche su obiettivi nemici fortemente difesi dando ripetute prove di coraggio e sprezzo del pericolo. Durante una missione notturna molto lontano dalla base, superando le avverse condizioni atmosferiche e noncurante della violenta reazione antiaerea coadiuvava con abnegazione il proprio capo equipaggio in un efficace e preciso bombardamento del campo e dei velivoli nemici al suolo con evidenti brillanti risultati.

Cielo di Larissa 15-16 novembre 1940 A. XIX



NAPOLIONE GIUSEPPE

Maresciallo Pilota Medaglia d'Argento al Valor Militare

Nato a Casamicciola (NA) il 30 giugno 1914.

Dopo gli studi secondari superiori si arruola nella Regia Aeronautica nel 1933.

In seguito all'abilitazione al volo, passa ad Aviano per il brevetto Militare che ottiene nel 1935 a soli 21 anni.

Nel 1936 lo troviamo a Lonate Pozzolo con il 10° Stormo, dove si esercita in nuove sperimentazioni e attività notturne.

Nel 1937 viene trasferito da Bresso a Capodichino.

Trasferito in Grecia con tutto il 33° Stormo nel 1938 dove si fa onore con numerose azioni di bombardamento e combattimenti aerei.

Il 1939 vede il M.llo pilota in Albania dove svolge una intensa attività notturna contro obiettivi nemici.

Subisce diversi colpi, nel 40 e 41, ma riesce sempre a portare in salvo il Suo Equipaggio. Riceve la Medaglia d'argento al Valor Militare dal Re.

Continua la propria attività Aviatoria sino all'8 settembre 1943, quando effettua la sua ultima valorosa missione.

Decorazioni



MAVM CGM CGM II GM



CARTOSIO BRUNO

Tenente Pilota caduto in combattimento l'8 settembre 1943

Nato a Cadidavid (VR) il 10 febbraio 1915.

Dopo il conseguimento del Diploma di Ragioniere si arruola nella Regia Aeronautica nel 1937.

Consegue il brevetto di pilota militare il 28 aprile del 1937 con velivolo CR 20.

Inviato in Tripolitania dal gennaio al giugno del 1941.

Nominato Tenente il primo novembre del 1941 è assegnato al 52° Stormo C.T.

Dopo l'8 settembre 1943 fa parte del 1° Gruppo Caccia della A.N.R.

Muore in combattimento aereo a Medaglino San Fidenzio (PD) il 14 maggio del 1944.



Decorazioni



MASI II GM CGM CGM CGM



Abile pilota, valoroso combattente, dava, in quattro anni di guerra, molte luminose prove di leggendario ardimento. Ferito grave in combattimento e sopravvissuto miracolosamente al difficile e pericoloso atto chirurgico cui era sottoposto, rientrava volontariamente in linea nonostante ancora debole e convalescente. All'indomani dell'armistizio, fedele al giuramento prestato chiedeva fra i primi ed otteneva di partecipare alla lotta di liberazione. Alla testa della propria Squadriglia, attaccato in mare aperto da soverchiante caccia nemica, sosteneva strenuamente l'impari combattimento. Con l'apparecchio in fiamme, deciso ad ogni costo a riportare in Patria le salme dei caduti, rinunciava ad ammarare, e in prossimità della costa, dato ordine ai superstiti di lanciarsi col paracadute, affrontava da solo, il generoso disperato tentativo che doveva coronare con un'aureola di gloria il suo sacrificio supremo.

Cielo dell'Adriatico, 14 maggio 1944

DI PALMA COSIMO

Capitano Pilota Medaglia d'Oro al Valor Militare (alla Memoria)

Nato a Campi Salentina (LE) il 18 luglio 1915.

Arruolatosi giovanissimo nella Regia Aeronautica quale Ufficiale Pilota.

Valoroso combattente operava durante il secondo conflitto mondiale dando numerose prove di coraggio.

Faceva parte del raggruppamento B.T. Nell'88° Gruppo.

Operava su velivolo Cant Z 1007 ed era comandante della 19^a Squadriglia con il grado di Capitano.

A seguito di un combattimento aereo sul mare Adriatico muore dopo aver messo in salvo l'equipaggio.

Morto nel Cielo dell'Adriatico il 14 maggio del 1944.

Decorazioni



MOVM MAVM CGM CGM CGM II GM MGL



BRIGHENTI CAMILLO

Maresciallo Motorista, valoroso combattente in Spagna e Libia

Nato a Pozzolengo (BS) il 12.2.1903.

Inserito nei ruoli della Regia Aeronautica con la Matricola 3952.

Assunto in forza all'aeroporto di Ciampino quale M.llo 3[^] cl. Motorista il 16.8.38.

Mobilitato in territorio di Guerra l'11.6.40. Assunto in Forza all'Aeroporto di Bengasi (Libia) il 17.12.1940. Assunto in Forza dal 152[^] Squadriglia dell'Aeroporto di Castel Benito il 10.1.41. Rimpatriato dall'Aeronautica della Libia il 2.8.41. Assegnato al 2.^{do} Gruppo c.t. di Ravenna il 4.8.41. Trasferito a Gela con il 171.^{mo} Gruppo l'11.10.41. Assegnato al 54.^{mo} Stormo C.T. (16.^{mo} Gruppo) l'1.1.42. Trasferito al Reparto "P" del Ministero R.A. a Centocelle Nord il 10.2.43.

Catturato dalle Forze Armate Tedesche e Trattenuto in stato di cattività in territorio Germanico 9.9.43. Rimpatriato e trasferito negli ospedali di Verona e di Brescia dove muore il 21.9.44.

Partecipazione a Operazioni di Guerra:

Mediterraneo dal 11.6.40 al 12.12.40.

A.S.I. dal 13.12.40 al 2.8.41.

Mediterraneo dal 3.8.41 al 9.2.43.

Comando Supremo dal 13.3.43 al 8.9.43.

Decorazioni



MCS



MVGS



MASI



II GM



Personale Squadr. con Ro. 1 bis



Pronto per prevolo



Piloti e Specialisti con mascotte



POLIDORI POLIDORO

Primo Aviere ha prestato servizio presso l'Aeroporto di Viterbo

Nato ad Apecchio (PU) il 15 gennaio 1917.

Si arruola nella Regia Aeronautica nel 1938 come servizio di Leva.

Viene assegnato all'Aeroporto di Viterbo.

Viene nominato Aviere Scelto e successivamente Primo Aviere.

Muore ad Apecchio il 16 febbraio del 1945.



Cerimonia per la concessione della MBVM.



AZZOLIN GIORDANO BRUNO

Nato a Sandrigo (VI) il 7.6.1918.

Richiamato in servizio alla Scuola di pilotaggio di Grosseto il 25.1.39.

Inserito nelle liste della Regia Aeronautica con Matricola 13390 l'1.7.39

Trasferito alla Scuola di Pilotaggio di Aviano il 28.9.39

Assunto in forza all'aeroporto di Elmas (30.mo Stormo) quale Sergente Pilota il 31.10.39. Assegnato al Comando Aviazione Superiore del Regio Esercito in Roma il 3.5.42.

Assegnato all'41[^] Squadriglia A.A. di Pola il 18.5.42. Tale alla 120[^] Squadriglia O.A. Mondar il 6.4.43. Trasferito con la 120[^] Squadriglia O.A. all'aeroporto di Marigliano 1.6.43.

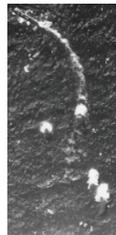
Deceduto in seguito ad azione bellica contro i Tedeschi il 27.4.45 (riconoscimento di Partigiano Caduto il 19.1.49).

Partecipazione a Operazioni di Guerra:

Fronte Alpino Occidentale dal 11.6.40 al 25.6.40.

Mediterraneo dal 26.6.40 al 5.4.43.

Mediterraneo dal 1.6.43 al 8.9.43.



Nave colpita



Danneggiamento ala sinistra



In attesa di Manutenzione

Decorazioni



MBVM // GM

Distintivo di primo grado (bronzo)
di Specialità Osservazione Aerea 4.7.43.



“In qualità di specialista partecipava al volo che, con fulmineo balzo attraverso il Mediterraneo, il Sahara, l’Atlantico, portava il segno del Littorio da Roma all’America Latina”.
 Guidonia, 25 gennaio 1938 – Rio de Janeiro, 26 gennaio 1938.

FRUSCIANTE ELIO

Tenente Specialista Atlantico M.A.V.A.

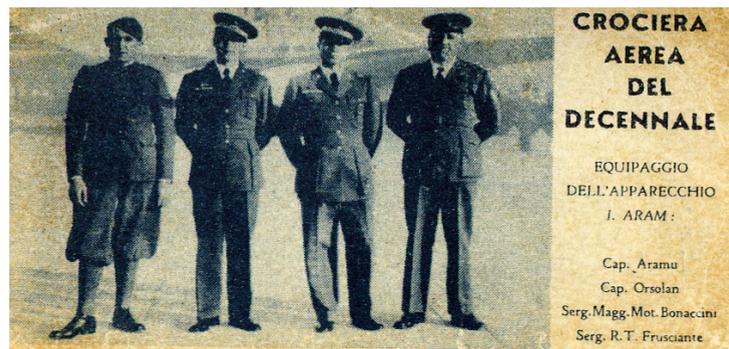
Nato a Salerno il 14 agosto 1910.

Dopo le scuole dell’obbligo entra volontario nella Regia Aeronautica a 17 anni quale Specialista nella categoria Marconista.

Partecipa alla Guerra di Spagna e alla crociera Atlantica da Roma al Brasile con la Squadriglia dei Sorci Verdi, successivamente anche alla crociera del Decennale.

Raggiunge il Grado di Tenente.

Tra le decorazioni ricevute ottiene anche la Stella di Bronzo dagli U.S.A. per il periodo dal 9 settembre 1943 al 5 giugno 1944. Muore a Roma il 5 maggio 1945 a seguito delle sofferenze patite durante tale periodo.



Decorazioni



MAVM MBVM CGM CGM MBVA MCS II GM BS



BELLAN GIOVANNI

Mitragliere della 184[^] Squadriglia

Nato a Porto Tolle (RO) il 5 ottobre 1917.

Arruolatosi nella Regia Aeronautica il 10 gennaio 1938.

Assunto in forza alla 184[^] Squadriglia di Augusta in Sicilia quale Aviere.

Assume l'incarico di mitragliere di Bordo.

Posto in Congedo illimitato il 23 giugno del 1939.

Richiamato in Servizio il 25 settembre del 1941.

Si ammala per causa di Servizio nel febbraio del 1942 senza più guarire sino alla morte che avviene il 27 maggio del 1946 a Porto Tolle (RO).



Con Commilitoni



Tuta bianca



Addestramento

Decorazioni



// GM



MERU ROSOLINO

Tenente Generale Medico Capo del Servizio Sanitario Aeronautico decorato di M.A.V.M.

Nato a Sestu (CA) il 15 febbraio 1883.

Allievo Ufficiale Medico presso la Scuola Sanità di Firenze nel 1908/09. Nominato sottotenente nel 1909. Nominato tenente in S.P.E. nel 1911.

Capitano nel 1915 conclude la guerra nel 1918 con il grado di Maggiore.

Transita nella Regia Aeronautica nel Marzo del 1923.

Promosso T. Colonnello nel 1930. Promosso Colonnello nel 1938. Promosso Maggiore Generale nel 1941. Promosso Tenente Generale nel 1942.

Capo del Servizio Sanitario Aeronautico sino al 8 settembre 1943.

Transitato in Ausiliaria febbraio 1947.

Deceduto il 1 ottobre del 1947.

Partecipazioni in zone di Guerra:

Guerra di Libia 1911-13.

I[^] Guerra Mondiale 15-18.

Etiopia dal 1936 al 1939.

Voli di guerra Sicilia, A.S., Albania, Grecia.

Decorazioni



MAVM



CGM



CGEA



OSSML.



OCI



MOSP



Grand'invalido per causa di guerra



TAGLIABUE TEODORO

Maresciallo Pilota dello Stormo Baltimora, Valoroso Reparto Italiano della Guerra di Liberazione

Nato a Milano il 4.9.1912. Incorporato nei ruoli della Regia Aeronautica il 1.7.39 con matricola 42428. Assegnato alla Scuola B.T.R. di Gallarate quale Sergente Pilota il 1.6.40. Promosso Sergente Maggiore il 22.6.40. Trasferito al 41.mo Stormo B.T. Roma il 18.8.40. Giunto a Benina [(Bengasi) Libia] in volo con il Reparto il 21.10.40. Rientrato a Ciampino in volo con il Reparto il 20.2.41. Assegnato al Nucleo Addestramento Aerosiluranti di Capodichino il 23.8.41 Trasferito alla 280[^] squadriglia aerosiluranti il 19.11.41. Trasferito alla 259[^] squadriglia aerosiluranti il 6.9.42. Assegnato al primo nucleo Addestramento aerosiluranti di Gorizia il 7.8.43. Trasferito al 104.mo Gr. 253[^]. Sq. Aeroporto di Siena il 1.9.43. Decimomannu 11.9.43, Castelvetro 13.9.43, Agrigento 15.9.43, Korba (Tunisia) 21.9.43, Lecce 1.10.43. Promosso M.llo 3[^] Cl. Pilota l'1.4.44. Assegnato al 132.mo Gr. Baltimore a Campo Vesuvio 26.6.44 Trasferito all'Aeroporto di Campomarino l'11.11.44. Assegnato all'Aeroporto dell'Urbe il 28.5.45. Trasferito all'aeroporto di Guidonia il 17.11.46. Ricoverato per incivolo al policlinico di Roma il 12.3.48. Deceduto in Roma il 16.3.48.

Partecipazione ad Azioni di Guerra: Fronte Alpino Occidentale dal 11.6.40 al 25.6.40, Mediterraneo dal 18.8.40 al 20.10.40, A.S.I. dal 21.10.40 al 20.2.41, Mediterraneo dal 21.2.41 al 22.8.41, mediterraneo dal 19.11.41 al 14.2.43, Mediterraneo dal 19.2.43 al 6.8.43, Balcani dal 7.8.43 al 25.8.43, mediterraneo dal 26.8.43 al 8.9.43, liberazione della penisola dal 9.9.43 al 8.5.45.



Decorazioni





SANSONETTI STEFANO

Tenente Pilota Sansonetti Stefano
Medaglia d'Argento al Valor Militare

Nato a Chieti il 6 giugno del 1919.

Dopo gli studi superiori al liceo scientifico si arruola nella Regia Aeronautica ed entra in Accademia con il corso Vulcano 1° nel 1941.

Diventato Ufficiale Pilota opera nel 2° conflitto mondiale nei cieli dei Balcani In Albania. Riceve una Medaglia d'Argento al Valor Militare.

Viene nominato Tenente.

Nel dopoguerra è assegnato a Bari Palese.

Durante un volo prova il 27 aprile del 1949 precipita sul campo.

Decorazioni



MSA II GM MAVM



GIANNELLA NICOLA

Tenente A.A.r.s. laureato in Letteratura delle Istituzioni Europee

Nato a Castellabate (SA) l'8 dicembre 1913.

Diplomatosi in Ragioneria nel 1934, frequenta l'Accademia Militare di Nisida (NA).

Da Ufficiale di Complemento presta Servizio a Verona, Mantova, Messina e Palermo. Dal 25 giugno 1942 al 24 novembre del 1942 ha combattuto sul fronte del Mediterraneo. Dopo il conflitto Mondiale presta servizio come Tenente A.A.r.s. presso l'Aeroporto di Capodichino (NA).

Deceduto il 5 agosto del 1949 a Castellabate (SA).



Decorazioni



MAOI CGM II GM



PINNA EPIFANIO

Maresciallo Marconista combattente in O.A.S.



Nato a Castelsardo (SS) il 6.1.1916.

Incorporato nei ruoli della Regia Aeronautica il 1.7.35 con la matricola 27034.

Assunto in forza, quale Primo Aviere Radiotelegrafista, al comando Aeroporto di Alghero il 16.9.1939. Trasferito al 303.mo Deposito della R.A. in Roma il 25.11.40.

Trasferito al Centro R.T. di Guidonia il 7.12.40. Riassegnato all'aeroporto di Alghero l'8.3.41. Promosso Sergente il 25.1.42. Promosso S.Maggiore il 10.2.43.

Promosso M.Ilo 3 ^ Cl. Marconista il 25.6.46.

Deceduto il 15.12.49.

Partecipazione ad Operazioni di Guerra:

Guerra di Spagna 1939.

Francia dal 11.6.40 al 25.6.40.

Mediterraneo dal 8.3.41 al 8.3.43.

Sardegna dal 9.3.43 al 18.3.43.

Decorazioni





SCIASCIA NICOLA

Specialista di equipaggio di volo del Glorioso 36° Stormo



Nato a Bisceglie l'1.1.1918. Incorporato nella Regia Aeronautica l'1.7.1938 con la matricola 29768. Tale alla Squadriglia Autonoma di Volo dell'IV Z.A.T. di Bari quale Aviere Scelto Motorista l'1.11.38. Assegnato al 37.mo Stormo B.T. l'1.5.1939 Promosso Primo Aviere Motorista il 5.11.1940. Trasferito alla 288[^] Squadriglia R.N. di Taranto il 16.11.1941. Trasferito alla 2[^] Squadriglia Riserva Aerea Forze Navali di Taranto l'1.7.1942. Trasferito al 2.ndo Gruppo Autonomo C.T. a Caltagirone il 26.8.42. Trasferito al 2.ndo Gr. Autonomo Intercettori il 27.11.1942. Assegnato al 6.sto Gruppo Intercettori 235[^] Sq. Lonate Pozzolo il 7.8.43. Presentatosi al C.A.R. di Terlizzi il 10.3.44 dopo aver trascorso 6 mesi in territorio occupato. Assegnato al Comando Nucleo Aeroporto di Bari il 7.7.48. Assegnato al 3.zo Stormo Palese Machhie (BA) il 6.4.49. Promosso Sergente Maggiore il 20.1.1950. Deceduto il 3.5.1950 a Milano.

Partecipazioni in zone di Guerra:

Mediterraneo dal 11.6.40 al 27.10.40.

Fronte Greco-Albanese dal 28.10.40 al 23.4.41.

Mediterraneo dal 24.4.41 al 4.7.43.

Mediterraneo dal 28.7.43 al 8.9.43.

Decorazioni



MBVM CGM CGM CGM II GM



BONOMINI GIOVANNI

Av.Sc. Specialista ha combattuto in Africa Settentrionale e fu prigioniero dei Britannici

Nato a Mura(BS) il 05/09/1917.

Dopo aver conseguito la Licenza Elementare effettua il servizio di leva nella Regia Aeronautica arruolamento in A.M. 01/05/1938. Assegnato al Centro d'Istruzione di Siena il 13 giugno 1938. Trasferito al Comando Aeronautico dell'Alto Tirreno a La Spezia il 19 Luglio del 1938. Il primo novembre del 1938 viene nominato Aiuto Motorista. Successivamente, il giorno 16.11.1938 viene nominato Aviere Scelto. Nel marzo del 1940 viene inviato in congedo illimitato ed assegnato al Comando della 2^a Z.A.T di Padova. Richiamato in Servizio, per misure di carattere militare eccezionali viene inviato al Centro di Affluenza di Chedi il 20 maggio del 1942. Assegnato all'Aeroporto di Aviano il 12 giugno 1942. Il 26 luglio 1942 viene inviato al Comando Tappa di Napoli per successiva assegnazione alla 4^a Squadra Aerea. Viene assegnato all'Aeroporto di Mellaha, vicino all'omonimo lago ed a Tripoli.

Il 7 maggio del 1943 viene fatto prigioniero dai Britannici. Rimpatria dalla Prigionia il 3 marzo 1947. Dopo un periodo all'Ospedale di Verona ed in convalescenza viene assegnato al Presidio Aeronautico di Desenzano il 4 maggio 1947. A seguito di ulteriori accertamenti sanitari e visite viene dichiarato inabile al servizio e posto in congedo assoluto il 20 maggio 1948. Muore a Molinetto di Mazzano (BS) il 17dicembre/1950 per malattia dipendente da cause di guerra.

Decorazioni



MASI



II GM



LAURINI NELLO

Maresciallo Autista combattente e prigioniero in Africa

Nato a Roma il 7 agosto 1909.

Arruolato nella Regia Aeronautica a 18 anni nel 1927.

Dopo aver frequentato il corso Specialisti per Sottufficiale fu inviato in Africa Settentrionale. Qui fu fatto prigioniero e alla fine della guerra, nel 1946, rientrò in Italia.

Assegnato all'Aeroporto di Guidonia presso l'Autoreparto.

Morto a Roma il 12 aprile del 1951



Decorazioni



MASI



II GM



CAAS25



MARTISSA ENZO

Maggiore Pilota Enzo Martissa 3 medaglie d'Argento al V.M.

Gregario di una formazione da caccia attaccato da sovrachianti forze Avversarie cooperava per l'abbattimento di cinque velivoli nemici. Colpito gravemente da un pallottola che gli aveva fratturato la gamba destra, malgrado la grande perdita di sangue riusciva in un supremo tentativo a rimettere in assetto normale il velivolo caduto in vite e duramente colpito. Nel tentativo di rientrare nel proprio campo era costretto ad atterrare, per l'arresto del motore, in zona deserta. Ritrovato dopo due giorni si rammaricava solo di dover sospendere la sua attività di guerra.

Cielo della Marmarica, 8 agosto 1940 / XVIII

Nato a Monfalcone il 16 agosto 1913.

Terminate le scuole superiori diplomandosi Maestro, si Arruola in Aeronautica con il corso Orione primo. Presta Servizio presso il 4° ed il 51° Stormo. Svolge attività bellica in Africa Settentrionale meritandosi diversi riconoscimenti.

Ferito in combattimento aereo sui cieli di Tobruk riceveva la sua terza medaglia d'argento. Muore a Rimini il 15 luglio 1951 durante una manifestazione Aerea.

Viene promosso Tenente Colonnello dopo la morte con effetto Retroattivo.



Arruolato nella R.A. 1936 A.S.I. Bengasi 1938



Nave Ospedale "Gradisca" 1940

Decorazioni



MAVM MAVM MAVM MBVM MBVM CGM MASI II GM MBVA



DI PAULI RAIMONDO

Ufficiale Pilota pluridecorato prestò servizio presso il nascente Sesto Stormo dei Diavoli Rossi

Nato a Vienna il 23 maggio 1917

Già in possesso di brevetto civile si arruolò giovanissimo nella Regia Aeronautica nel 1935. Milita nell'Aviazione Legionaria in Spagna con la 20^a Squadriglia dal 20 gennaio al 21 maggio del 1939. Assegnato in Africa Settentrionale si distingue per ardimento. Trasferito in Africa Orientale ottiene la medaglia di Bronzo al Valor Militare 1940. Successivamente si merita la medaglia d'Argento al V.M. nel 1941. Venne quindi fatto prigioniero dagli Inglesi e trasferito in India fino al 1946. Rientrato in Italia viene assegnato al 51esimo Stormo.

Muore a Monza il 4 dicembre 1951 a seguito di malaria contratta in guerra.

Medaglia di Bronzo al Valor Militare:

Abile ed audace pilota, già ripetutamente distintosi, dava nuove prove del suo ardimento e di ammirabile aggressività nell'attacco a volo rasente di un nunito aeroporto nemico causando la distruzione di undici apparecchi nemici, depositi di carburante, munizioni ed automezzi.

Cielo di Ghedaref, 16 ottobre 1940 XVIII A.O.I.

Medaglia d'Argento al Valor Militare:

Dopo ventidue giorni di asprissimi combattimenti aerei, esausto ma non domato nelle sue energie fisiche e fede incrollabile nella vittoria, si offriva volontario per affrontare forze nemiche rilevanti dislocate in basi potentemente difese. Con immovibile indomito eroismo attaccava l'avversario distruggendo sedici apparecchi nemici superando la violenta e disperata difesa contraerea e l'attacco della caccia. Superba espressione di eroismo Italiano.

Cielo di Agordat, 9 febbraio 1941 XVIII A.O.I.



Con il Diavolo Rosso



Con la 32^a Squadriglia



Con la 412^a a Massaua

Partecipazioni in zone di Guerra:

Guerra di Spagna.

Africa Settentrionale Italiana.

Africa Orientale Italiana.

Decorazioni





GIARETTA LUIGI

Aviere Montatore in A.O.I. della Squadriglia dello S.M. in Adis Abeba

Nato a Vicenza il 26.6.1919.

Inserito nei Ruoli della Regia Aeronautica l'1.7.39. Assegnato al 54.mo Stormo di Treviso il 31.8.39. Trasferito al 4.to Stormo di Gorizia quale aviere allievo Montatore il 29.1.40. Inviato al Comando Tappa F. A. aeree d'Oltremare per successivo invio nell'Aeronautica dell'Africa Orientale Italiana il 5. 4.40. Sbarcato a Manaua e tale nel Regio Aeroporto di Gura il 13.4.40. Trasferito alla Squadriglia di Stato Maggiore di Adis Abeba il 17.2.41.

Fatto prigioniero il 26.4.41. Rientrato dalla Prigionia e presentatosi al C.A.R.P.di Nisida il 27.7.45.

Deceduto a Verona il 15.12.51.

Partecipazione ad operazioni di Guerra:

A.O.I. dal 11.6.40 al 26.4.1941.

Decorazioni



CGM



MAOI



II GM



CACCIAPUOTI RAFFAELE

Sergente Maggiore Pilota decorato di Croce al Valor Militare

Nato a Villaricca (NA) il 5 febbraio 1909.

In possesso di brevetto ottenuto presso la scuola di pilotaggio di Sesto San Giovanni sin dal 7 maggio 1917. Dopo la maturità Scientifica si arruolava giovanissimo nella Regia Aeronautica.

Già nel 1929 volava sui cieli del Fezzan come pilota militare. Decorato di Croce di Guerra al Valor Militare. Rientrando in Italia veniva assegnato a Capodichino nel 1931, poi a Grottaglie nel 1935 ed a Ferrara nel 1936. Veniva poi assegnato ad Aviano nel 1937 ed infine a Elmas nel 1938.

Nella sua carriera ha volato con: CA 74, QS 1, CA 100, CA 101, BR 3, S 81, GA 91, CA 310, BR 20.

Muore a Rovigo il 12 Febbraio del 1952.



Decorazioni



CGVM



CASTELLI ANTONIO

Maresciallo di Terza Classe Motorista in Africa Settentrionale Italiana.

Nato a Novara il 13 ottobre del 1905.

Dopo aver intrapreso gli studi Tecnici Industriali si arruola nella Regia Aeronautica il 18 dicembre del 1924. Effettua il corso Motoristi presso la scuola di Capua. Al termine della specializzazione viene assegnato alla Squadriglia Bombardieri di Lonate Pozzolo nel 1925. Nel 1927 si trova in zona di guerra in Cirenaica. Rientra in Patria ed è assegnato al 19° Stormo di Mirafiori nel 1930 ,quindi nel 1935 passa a Bresso con il 3° Stormo Caccia nel 1935 e poi nel 1939 presso il 37° Stormo a Lecce. Nel 1940 è nuovamente in zona di guerra in Africa Settentrionale.

Nel 1941 passa al 14° Stormo B.T. di Reggio Emilia. Al Termine della Guerra Viene assegnato all'Aeroporto di Capodichino. Promosso Maresciallo di Terza Classe. Nel 1949 viene collocato a riposo per infermità invalidanti contratte in guerra. Nominato Grandinvalido di Guerra.

Muore a Napoli il 26 agosto del 1952.



Decorazioni



MASI CGM II GM CAAS16



COLPI MARINO

Maresciallo Fotografo del 5° Stormo 101° Gruppo decorato di M.B.V.M.

Nato a Selvazzano Dentro (PD) il 15 ottobre 1915.

Aviere Volontario della Regia Aeronautica il 25 Settembre 1935 come Allievo Fotografo. Assegnato alla 182^a Squadriglia, Comando Jonio-Basso Tirreno il 3 agosto 1937. Trasferito a Roma x Guerra di Spagna 8 gennaio 1938 Assegnato al 19° Stormo O.A. 33^a Squadriglia a Mondovì il 21 aprile 1940. Trasferito in A.S.I. a seguito del 67° Gruppo.(Tripoli) 11 luglio 1940. Trasferito in A.S.I. a seguito del 68° Gruppo.(Castel Benito) 28 marzo 1942. Trasferito all'Aeroporto di Monstar (KR) 24 aprile 1943. Promosso Sergente 1.7.1943. Catturato dai Tedeschi e trasferito in Germania 9.9.43 Rientrato in Territorio Nazionale 30.11.1943. Promosso Sergente Maggiore il primo marzo 1945. Trasferito al 5° Stormo Caccia, 101° Gruppo 238^a Squadra Vicenza il primo dicembre 1949. Deceduto in servizio a seguito di causa di Servizio il 10 ottobre 1952.

Partecipazioni in zone di Guerra:

Mediterraneo dal 11.6.1940 al 10.7.1940.

A.S.I. dal 11.7.40 al 21,5,1941.

Mediterraneo dal 9.6.1941 al 27.3.1942.

A.S.I. dal 28,3,1942 al 11,12,1942.

Balcani dal 12,12,1943 all'8.9.1943.

Decorazioni



MCS MVGS MASI MBVM CGVM II GM CAAS16



Tessera per Volontari Guerra di Spagna; Primaviere Fot. In A.S.I.



SCARPETTA LUCIO

Maggiore Pilota Medaglia d'Argento al Valor Militare

Nato a Roma il 6 agosto 1908.

Arruolato nella Regia Aeronautica il primo febbraio del 1928 in qualità di Allievo Sergente Pilota. Assegnato alla Scuola di Capua e successivamente a quella di Malpensa. Perfeziona la sua specialità negli Aeroporti di Parma e di Ghedi. Dopo aver acquisito la specialità di Bombardamento viene assegnato al 13° e poi al 14° Stormo. Transita per gli Aeroporti di Orbetello, Capua e poi Capodichino e Cadimare.

Diviene Comandante della 15^a Squadriglia di Dire el Dava in Africa Settentrionale. Ottiene anche l'esperienza dei Idrovolanti Lanciati sulla Nave Littorio. Diventa Comandante dell'Aeroporto di Crotona.

Muore a Napoli il 23 aprile del 1953.



Decorazioni



MBLN MBVM MBVM MAVM MALN MOLN II GM MGL



Volontario in missione di guerra per l'affermazione degli ideali fascisti, Pilota da Caccia di spiccate qualità, in ogni circostanza, nel cielo contrastato dal nemico dimostrava magnifiche qualità militari e sereno sprezzo del pericolo. Cielo di Spagna, settembre – gennaio 1938

BOSCO VITTORIO

Maresciallo 1[^] Classe Pilota Medaglia d'Argento al Valor Militare

Nato a Bagnaria Arsa (Udine) il 12 agosto 1913.

Entrato in Aeronautica quale Aviere Allievo Pilota presso la 2[^] Z.A.T. il 1^o febbraio 1932 come Volontario. Promosso Aviere Scelto Allievo Sergente Pilota il 10 maggio 1932. Promosso 1^o Aviere Allievo Sergente Pilota il 15 novembre 1932. Riceve il Brevetto di Pilota Militare il 27 gennaio del 1933. Promosso Sergente Pilota il 31 gennaio del 1933 ed assegnato al 1^o Stormo Caccia. Promosso Sergente Maggiore il 30 giugno del 1935 e successivamente assegnato al 6^o Stormo Caccia. Successivamente partecipa alla spedizione di Spagna con l'81[^] Squadriglia ed è promosso M.llo di 3[^] nel 1937. Riceve la medaglia d'Argento al Valor Militare e poi ancora una medaglia di Bronzo al V.M.. Riceve due Croci al Merito di Guerra e la medaglia di Lunga Navigazione. Nel 1938 rientra in Italia e si dedica all'attività di Istruttore. Nel 1939 riceve dal governo spagnolo la "Cruz Roya" ed una ulteriore medaglia di Bronzo. Lo scoppio della seconda guerra mondiale lo vedono impegnato a Catania.

Nel luglio viene ferito ad una gamba durante un bombardamento sempre a Catania. Viene esonerato dal volo e nel 1945 riprende servizio con incarichi amministrativi.

Muore il 6.7.1954 in seguito alle gravi ferite riportate.

Decorazioni



MAVM

MBVM

CGVM

CGVM

MBLN

CR

MCS



Sergente Pilota al 1^o Stormo Caccia



S. Mag. al Sesto con CR32



Istruttore su Breda



ASCOLESE ANTONIO

Sottufficiale Specialista Reduce dalla Campagna di Russia

Nato a Apricena (FG) il 22 dicembre 1916.

Dopo la scuola dell'obbligo si arruola nella Regia Aeronautica nel 1935. Assume la specializzazione di Autista. Allo scoppio della seconda Guerra Mondiale prosegue la sua attività e successivamente viene inviato con il C.S.I.R. in Russia. Al rientro in Italia viene assegnato all'Aeroporto di Gino LISA (FG). Nel 1951 fa parte della Scuola Caccia Ogni Tempo (S.C.O.T.). Nel 1953 è incorporato nell'Air Training Advisory Group (A.T.A.G.) la Scuola per Istruttori Piloti.

Nel 1954 farà parte nell'ordine della Scuola Centrale Istruttori Volo (S.C.I.V.), della Scuola Addestramento Tattico e Tiro (S.A.T.T.) e del Nucleo Standardizzazione Scuole Volo (N.S.S.V.) tutti Enti dislocati a Gino Lisa.

Muore a Torremaggiore (FG) il 13 novembre 1955.

Decorazioni



CGM II GM MGL CAAS16



ROSINI SEBASTIANO

Grandinvalido di Guerra

Nato a Fabrica di Roma (VT) il 21 luglio 1922.

Arruollatosi nella Regia Aeronautica durante la seconda Guerra Mondiale.

Ha prestato servizio a Napoli ed a Gioia del Colle.

Morto a Fabrica di Roma per causa di servizio (VT) il 24 gennaio 1956.



A passeggio con un collega.

Decorazioni



II GM MGL GIG



TRABALLESE CESARE

Comandante del Reparto Servizi dell'aeroporto di Martuba (Libia)
1941

Nato a Siena l'8 novembre 1907. Arruolato nella Regia Aeronautica il 15 aprile 1926. Assegnato al 19° Stormo Torino il 16 ottobre 1926. Nominato Sergente il 15 dicembre 1926. Promosso S.Ten. AAr in SPE ed assegnato all'Aeroporto di Taliedo il 16 luglio 1934. Promosso Capitano il 12 dicembre 1938. Mobilitato in territorio in stato di guerra e zona di operazioni l'11 giugno 1940. Assegnato all'Aeroporto di Tanorga (Libia) il 18 marzo 1941. Assegnato all'Aeroporto di Martuba (Libia) il 21 aprile 1941. Investito delle funzioni di Comandante del Reparto Servizi dell'Aeroporto di Martuba dal 21 aprile 1941 al 25 ottobre 1941, con trattamento economico del grado superiore. Assegnato al Comando 5ª Squadra Aerea il 26 ottobre 1941. Rientrato in Italia (Aeroporto di Lecce) il 5 agosto 1942. Assegnato all'Aeroporto di Linate il 28 agosto 1942. Assegnato all'Aeroporto di Parma il 25 novembre 1942. Assegnato al Comando 1ª Squadra Aerea il 3 giugno 1943. Assegnato al Comando 1a Z.A.T. il 10 maggio 1945. Mobilitato in territorio dichiarato in stato di guerra dal 10 maggio 1945 al 16 aprile 1946. Assegnato all'Aeroporto di Linate il 25 marzo 1950. Promosso Tenente Colonnello il 30 luglio 1955. Deceduto per causa giudicata dipendente da causa di servizio di guerra il 7 febbraio 1956. Partecipazione ad operazioni di guerra: Fronte alpino occidentale dall'11 giugno 1940 al 25 giugno 1940. Africa Settentrionale dal 18 marzo 1941 al 5 agosto 1942. Quale elemento costitutivo del Comando 1ª Squadra aerea dal 3 giugno 1943 all'8 settembre 1943.



Libia 1941 con camaleonte



Arrivo con SM 79



Terreno roccioso e sfondo con oasi

Decorazioni



CGM



CGM



II GM



MASI



COAS40



Armiere e mitragliere a bordo di velivolo bimotore da bombardamento durante un intenso ciclo operativo nei Balcani partecipava a numerose azioni di guerra contro muniti obiettivi tedeschi, segnalandosi per particolare ardimento ed efficace contributo al buon esito delle missioni.

Cielo dei Balcani, 18 novembre 1944 – 5 maggio 1945

FAMOSO ROSARIO

Sergente Maggiore Armiere Decorato di Croce di Guerra al V.M.

Nato a Acireale S.Maria Ammalati Catania il 13 luglio 1922.

Si arruola giovanissimo nella Regia Aeronautica.

Partecipa alle operazioni dal 2 aprile 1942 all'8 settembre del 1943 ed a operazioni di guerra nel territorio della penisola dal 9/9/1943 all'8 Maggio 1945.

Decorato della croce di guerra al valore militare.

Nel 1946 è quale Aviere Armiere del 132° gruppo Stormo "Baltimore". Nel 1947 come Primo Aviere alla Scuola Armieri di Firenze.

Nel 1951 è in Servizio presso l'aeroporto di Bari.

Da qui, in seguito, fu trasferito all'aeroporto di Villafranca di Verona. Promosso Sergente Maggiore nella categoria Armieri. Qui a seguito di incidente fu ricoverato all'ospedale militare di Verona, dove perse la vita il 2 luglio del 1956 in seguito a ferite riportate causate dallo scoppio.

Decorazioni



II GM MGL



MAGGI LUCANTONIO

Maggi Lucantonio Aviere Governo leva classe 1937

Nato ad Avezzano (AQ) l'8 marzo 1927.

Arruolato in Aeronautica Militare il 1° Agosto 1948 presso il Ciram di Viterbo.

Assegnato alla Caserma Romagnoli.

Collocato in Congedo il 15 novembre 1949 per inabilità al Servizio Militare a causa di malattia contratta in servizio e riconosciuta dipendente da causa di servizio l'11.luglio 1949.

Muore a Roma il 7 dicembre 1956



CIRAM di Viterbo 8.8.1948; Viterbo 1948: pausa durante addestramento.



TEBANO ANTONIO

Maresciallo di 2[^] Classe Eletttricista ha operato in A.O.I. ed in Albania

Nato a Taranto il 12 giugno 1915.

Si arruola in Aeronautica l'11 settembre del 1935 e viene assegnato.

All'Idroscalo di Taranto (aeroporto Luigi Bologna) quale Specialista.

Partecipa alle operazioni in A.O.I. nel 1936 e in Albania nel 1940, 41. Viene Promosso M.Ilo di 2[^] Classe.

Muore a Taranto il 9 luglio del 1957



Decorazioni



CGM CGM MAOI MSA II GM



BISSI LEONIDA

M.Ilo 1[^] Classe Pilota Bissi Leonida Medaglia d'Argento al V.M.

Nato a La Spezia il 23 settembre del 1913.

Si arruola in Aeronautica nella Compagnia di allievi Piloti presso l'Aeroporto di Parma il primo febbraio del 1932. Transita presso la Scuola di Pilotaggio di Ponte San Pietro (del Centro R.A. della 1[^] Z.A.T.) il 29 marzo del 1932 e successivamente alla Scuola di Osservazione Aerea di Grottaglie. Promosso Sergente il 22 dicembre del 1932.

Assegnato al 20° Stormo Ricognitori di Ciampino Sud il 9 gennaio del 1933. Dopo aver operato dalla Sicilia nella 184[^] Squadriglia passa al Reparto Aereo della Regia Nave Miraglia nel settembre del 1937. Maresciallo di 3[^] Classe nel novembre del 37 e di seconda nel 1939. Allo scoppio della 2[^] G.M. si trova ad operare sulla R. Nave Littorio e poi il 20 marzo del 1942 viene assegnato al Gruppo C.I. di Gorizia. Dopo l'armistizio opererà con la 287[^] Squadriglia Idrovolanti di Taranto dal 10.10 1944. Quindi Presso l'84° Gruppo di Vigna di Valle e successivamente presso la caserma Montezemolo in Roma nel 1951 e presso il Centro Addestramento al Volo di Guidonia nel 1954.

Deceduto per incidente di volo sul Monte Scheggino il 28 agosto del 1957.



Decorazioni





RISSO ENRICO

Maggiore per meriti di guerra e grandinvalido partecipò in A.S.I.

Frequenta l'Accademia militare di Modena.

Nel 1924 chiede di transitare in Aeronautica con il grado di Sottotenente. Nel 1926 ottiene il brevetto di Pilota. Nel 1932 inizia la preparazione logistica per la seconda trasvolata Atlantica operando dalla base di Ostia. Nel 1938 organizza la base aerea di Leros (GR). Nel 1939 cura la riorganizzazione dell'Aeroporto di Orvieto ricevendo un Encomio dal Comando della ZAT.

Nel 1941 va volontario in Libia appronta i campi di manovra per i velivoli ed il personale proveniente dalla Marmarica, Cirenaica e Madre Patria. Promosso Maggiore per meriti di Guerra. Al termine della Guerra fu riconosciuto Grande Invalido.

Muore il 28 ottobre 1958 per malattia contratta per cause di guerra in Libia.

Zone di Guerra:

Opera nell'AOI quale Volontario.



Decorazioni



MASI



PMG



GIG



II GM



VISIONE GIUSEPPE

Maresciallo di 3[^] Classe Montatore del 43° Stormo B.T.

Nato a Sulmona il 24 febbraio del 1913.

Arruolatosi per la leva nella Regia Aeronautica nel 1934. Riarruolatosi a domanda quale allievo Specialista a il 29 settembre del 1935. Assegnato al 7° Stormo di Ghemme (NO) l'8 marzo del 1936 quale Aviere Montatore. Trasferito al 43° Stormo B.T. di Cameri il 3 aprile 1940. Inviato in Belgio con il Reparto per far parte del C.A.I. (Corpo Aereo Italiano) il 16 settembre 1940. Al rientro in Patria, poco prima della promozione a Sergente, viene assegnato in Libia a Castel Benito con il 98° Gruppo Marzo 1941. Successivamente transita a Decimomannu, Alghero, Lecce dal 1942 al settembre 1943.

Quindi entra a far parte dello Stormo Baltimore sulle basi di Campo Vesuviano e Campomarino dall'armistizio alla fine della Guerra di Liberazione. Poi l'Urbe a Roma e Guidonia dal 1945 al 1946. Nel 1948 e' trasferito a Bari al 1° Stormo "C" e nel 1950 al 2° R.T.A. di Guidonia. Promosso Maresciallo di 3[^] Classe è assegnato al Reparto Volo dello Stato Maggiore a Centocelle nel 1958.

Muore a Roma il 5 dicembre 1958 per causa di Servizio.



Decorazioni



CGM CGM CGM II GM MGL CAAS25



PETILLO VINCENZO

Maresciallo di 1[^] Classe prese parte alla campagna del Belgio nel 1940 con il C.A.I.

Nato ad Andria (BA) l'11 dicembre del 1913.

Chiamato alle armi il 18 settembre del 1934 con il secondo Scaglione Aeronautico ed Assegnato al Centro 3[^] Z. A. T. di Foggia. Trattenuto alle armi quale richiamato per mobilitazione parziale a seguito del R.D. nr. 565 del 9 marzo 1936. Ammesso a domanda in qualità di Allievo Sottufficiale presso il Distaccamento Scuola Specialisti di Orvieto il 4 gennaio 1937. Inviato in seguito al Primo Reggimento Avieri in Roma dove operò quale addetto al Reparto Personale del Ministero dell'Aeronautica sino alla dichiarazione di Guerra.

Successivamente fu chiamato a far parte del Corpo Aereo Italiano (CAI) dal 15 settembre 1940 ed inviato con il Reparto in Belgio partecipando alle operazioni di guerra nel Mare del Nord. Rientrò nel territorio metropolitano il 22 agosto del 1941. Dopo l'8 settembre del 1943 prestò servizio presso l'Ente di Assistenza per le famiglie dei Militari e Civili dell'Aeronautica. Assegnato successivamente al Reparto Servizi del Ministero dell'Aeronautica presso la caserma Macao di Roma dove prestò servizio fino all'8 dicembre del 1949. Data in cui transitò alle dipendenze del Gabinetto del Ministro Ufficio Bilancio e del Coordinamento Amministrativo. Morì il 7 luglio del 1959 presso l'Ospedale Militare del Celio in seguito a malattia contratta per causa di Servizio. Raggiunse il Grado di Maresciallo di 1[^] Classe.

Partecipazione ad Operazioni di Guerra:

Fronte del mare del Nord 1940-41.

Decorazioni





GENTILE LUIGI

Maresciallo 2[^] Classe Governo partecipò alla Campagna d'Albania

Nato a Brindisi il 7 luglio 1918.

Arruolatosi giovanissimo in Aeronautica. Partecipò con il contingente Italiano nella Campagna d'Albania. Assegnato al Comando Aeronautica Albania ebbe l'incarico di Sottufficiale Addetto alla 1[^]. Sezione Ufficiali del 2° Reparto "Personale".

Dopo l'8 settembre del 1943 e lo sbandamento generale, per non essere catturato dai Tedeschi, si rifugiò presso una abitazione albanese dove trovò asilo. Nel settembre del 1944 contrasse una malattia, risultata successivamente per causa di servizio e fu operato sempre in Albania.

Riuscì a rientrare in Italia, dopo diverse vicissitudini, per presentarsi al Centro di Affluenza di Terlizzi. Fu reinserito nel Grado e Assegnato a Firenze alla Scuola di Guerra Aerea.

Muore a Firenze il 12 novembre 1959 per cause dovute al servizio in Guerra

Decorazioni



CGM



MSA



II GM



Marconista d'aeroplano da trasporto, effettuava numerose missioni in A.S. ed in Egeo, spesso con condizioni atmosferiche avverse ed in zona particolarmente sottoposta all'offesa aerea nemica. Durante un violento attacco ad un nostro aeroconvoglio, con la pronta reazione dell'arma a lui affidata, concorreva all'abbattimento di un apparecchio nemico. Nel susseguente forzato ammaraggio e nell'opera di trasbordo dell'equipaggio sul battellino, palesava ottime qualità di coraggio e solidarietà umana.

Cielo del Mediterraneo, 10 giugno 1940 – 12 novembre 1942

GARI CLAUDIO

Sottufficiale Marconista decorato con MBVM

Nato a Roma il 30 ottobre 1922.

Arruolato quale Allievo Specialista nella Regia Aeronautica nel 1940.

Assegnato a equipaggi di volo in qualità di Marconista, partecipa a numerose missioni di guerra nel Mediterraneo tra mare Egeo e Nord Africa sino all'8 settembre del 1943.

Assegnato a Lecce presso il primo Gruppo "T" il 9.9.43. Decorato di Medaglia di Bronzo al Valor Militare l'8 giugno del 1944. Trasferito al 3° Stormo T. il 15 luglio 1944.

Il primo giugno del 1945 è assegnato al Comando 3^o Z.A.T. di Centocelle.

Riceve riconoscimento dagli Alleati nel settembre del 1945.

Nel 1953 viene trasferito alla RIV di Ciampino.

Morto a Piombino, per malattia dovuta a causa di Servizio, il 10 marzo 1960.



Decorazioni





DECARO GIOVANNI

Sottufficiale Paracadudista della Regia Aeronautica scappato dalla prigionia in Tunisia e rientrato in territorio Nazionale

Nato a Napoli il primo luglio 1915.

Arruollatosi nella Regia Aeronautica nel 1933 venne assegnato alla Stazione Meteo di Vipiteno e dopo all'Aeroporto di Tassignano (LU). Successivamente, dopo aver effettuato il corso di Paracadutista presso l'Aeroporto di Tarquinia, viene inviato in Tunisia.



Reparti Paracadutisti dell'Aeronautica Precursori dell'Attuale 17° Stormo degli Incursori



Inizia così nel giugno del 1942 l'attività del Battaglione A.D.R.A. e del Battaglione Loreto. In Nord Africa sarà catturato in combattimento dai Francesi. Riesce a fuggire e dopo varie peripezie rientra in territorio Nazionale a Napoli. Al termine del secondo conflitto mondiale viene assegnato alla S.G.A. di Firenze. Poi trasferito all'Aeroporto di Peretola (FI).

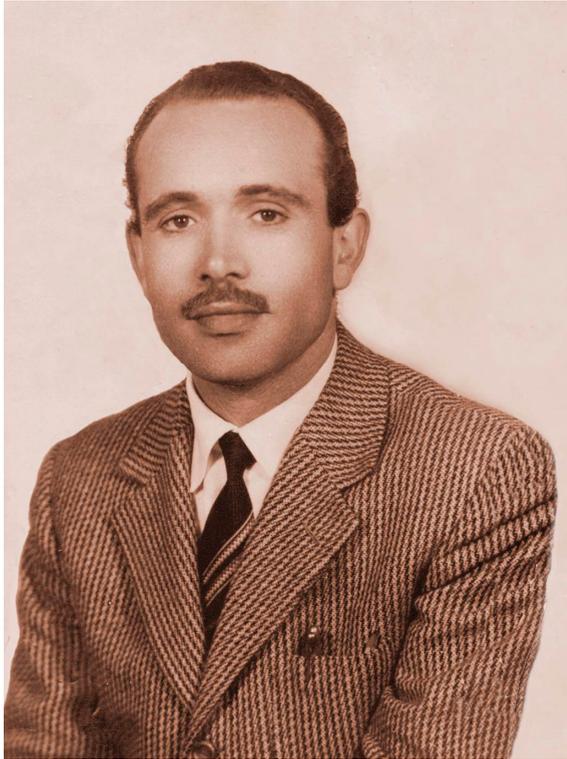
In questa sede morì per causa di servizio il 14 giugno del 1960.

Raggiunse il Grado di Maresciallo di 2^a classe.

Decorazioni



MASI II GM CAAS25



PETRELLI ENRICO

Dipendente Civile del Ministero della Difesa all'Aeroporto di Grottaglie

Nato a Bari il 25 febbraio 1922.

Impiegato quale dipendente Civile dell'Amministrazione del Ministero dell'Aeronautica sin dal 1943.

Muore a Grottaglie (TA) il 20 ottobre 1960 per causa attribuibile a motivi di Servizio. Decorato (probabilmente) con 2 croci al Merito di Guerra.

Decorazioni





VALENTINO SALVATORE

Maresciallo 1[^] Classe El. Valentino Salvatore partecipò alla campagna in A.S.I.

Nato a Lausdomini (NA) il 5 maggio 1913.

Arruolatosi nella Regia Aeronautica nel 1933. Inviato in Africa Settentrionale nel 1940. Ha prestato servizio presso la reggia di Caserta dal 1945. Trasferito all'Aeroporto di Ciampino nel 1954.

Deceduto a Roma il 22 dicembre 1960.



Secondo da sinistra con i classici pantaloni alla "Zuava" Divisa Bianca in A.S.I.



Primo da sinistra con beretto bianco Un momento dell'Addestramento quale Istruttore

Decorazioni



MASI II GM MGL CAAS25 CGM CGM



BEGHÈ PIETRO

Maresciallo 3[^] Classe Montatore del Gruppo Aerosiluranti Baltimora

Nato a Firenze il 1 aprile 1920.

Arruolatosi in Aeronautica nel 1937 e frequenta il corso di Specialista quale Montatore. Assegnato a Pisa al 46° Stormo quale Aviere Scelto Specialista nel 1940. Opera durante la guerra con velivoli SM 79 nella 253[^] Squadriglia e successivamente nella 281[^] del Gruppo Baltimora.

Nel 1952 è trasferito all'Aeroporto di Villafranca e successivamente a Brindisi.

Nel 1960 rientra a Pisa presso la 46[^] Aerobrigata. Muore a Pisa il 20 febbraio del 1961 a seguito di malattia contratta in Servizio.



Primo da sinistra con beretto bianco; Un momento dell'Addestramento quale Istruttore

Decorazioni



11 GM



MGL



CAAS16



MEDURI GIUSEPPE

Maresciallo Motorista decorato con Croce al Valor Militare

Nato a Condofuri (RC) il 13 gennaio 1918.

Dopo aver compiuto le scuole dell'obbligo, nel 1939 si arruolava nella Regia Aeronautica a Portorose Pirano d'Istria. Assegnato a Venezia per l'addestramento si specializzava su motori d'aeroplano. Viene decorato con Croce al Valor Militare per aver partecipato alle operazioni su Malta nel 1942.

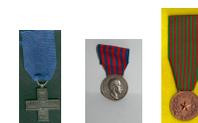
Dopo aver operato in Africa viene assegnato all'aeroporto di Aviano e qui viene colto dall'Armistizio in seguito al quale torna a Pirano. Nel 1945 riprende Servizio in A.M. e viene assegnato a Lecce. Nel 1951 viene trasferito a Guidonia. Ha raggiunto il grado di Maresciallo nella Specialità Motorista.

Muore a Roma il 18 agosto del 1961 a seguito di un incidente stradale mentre si recava al lavoro.



Con il figlio Andrea nel 1958.

Decorazioni



CGVM MASI II GM



DI GIOVANNI FILIPPO

Maresciallo Motorista Caduto a Kindu MOVVM

*Membro dell'equipaggio di un velivolo impegnato in una missione di trasporto aereo nel quadro della partecipazione italiana all'intervento di intermediazione delle Forze dell'ONU nell'Ex-Congo, consapevole dei pericoli cui andava incontro, ma fiducioso nei simboli dell'Organismo internazionale e coinvolto della necessità di anteporre la costruzione della nascente Nazione all'incolumità personale, sopraffatto da un'orda di soldati sfuggiti al controllo delle forze regolari, percorso gravemente sotto la minaccia delle armi, pur protestando la nazionalità italiana e la neutralità delle parti, preso in ostaggio, veniva fatto oggetto di continue nuove violenze e barbaramente trucidato, offrendo la propria vita per la pacificazione dei popoli e destando vivissima commozione nel mondo intero. Luminoso esempio di estrema abnegazione e di silenzioso coraggio fino al martirio.
Kindu, 11 novembre 1961*

Nato a Palermo il 7 marzo 1919.

Arruollatosi nella Regia Aeronautica quale allievo specialista nella categoria Motorista. Fu assegnato al 32° Stormo, 228[^] Squadriglia e partecipò a numerose azioni belliche. Abbattuto con il suo "Gobbo" il 27 marzo del 43, dopo parecchie ore in mare, fu fatto prigioniero dagli inglesi e deportato negli Stati Uniti.

Al termine della guerra fu assegnato alla 46[^] Aerobrigata per fa parte degli equipaggi di volo con velivoli C-119. Raggiunge il Grado di Maresciallo.

Nel 1960 viene inviato in Congo ex Belga per una missione di pace ONU. Nei giorni 11 e 12 novembre 1961, pochi giorni prima del previsto rientro in Italia, viene sorpreso, insieme a 12 colleghi nella mensa della base di Kindu, da ribelli congolese.

I tredici Aviatori Italiani (due equipaggi) si erano recati presso Kindu con 2 C-119 per consegnare viveri e materiale al contingente Malese dell'ONU lì stanziato.

Tutti gli Aviatori vennero trucidati e barbaramente straziati.

Nel 1994 vengono decorati di Medaglia d'Oro al Valor Militare alla Memoria.



La famiglia



Il suo "Ufficio"



Luogo di riposo del M.Ilo Di Giovanni

Decorazioni



MBVM CGVM IIGM CGVM CGVM CAAS25 MOVVM (memoria)



GIACOPELLO AMBROGIO

Maresciallo Motorista equipaggio del Duca d'Aosta

Nato a Roma il 10 aprile 1915.

Dopo il diploma si arruola nella Regia Aeronautica il primo aprile del 1936.

Viene assegnato al 2° Reparto Volo a Grottaglie e successivamente a Cameri.

Segue la Squadriglia dello Stato Maggiore del Vicere' Duca d' Aosta in Africa Orientale Italiana. Fa parte dell'Equipaggio di Volo in Qualita' di Motorista.

Viene fatto prigioniero ad Addis Abeba insieme al suo Comandante.

Al rientro in Italia dopo la guerra , viene assegnato al Reparto Volo dello S.M. a Centocelle e successivamente a Ciampino a formare il 31° Stormo.

Durante una missione , precipita con il suo aereo e perisce con tutti i suoi colleghi in località Monte Velino l'8 febbraio 1962.

Decorazioni



MAOI II GM CAAS25



CARÙ ARNALDO

Maresciallo Motorista Combattente per molti anni in Africa

Nato a Gallarate (VA) il 15 Marzo 1915.

Il suo arruolamento inella Regia Aeronautica avviene il 10 ottobre del 1935.

Dopo aver frequentato i Corsi previsti per la specializzazione di Motorista viene assegnato al Comando della 4[^] Zona Aerea Territoriale (Z.A.T.).

Successivamente viene trasferito all'Aeroporto di Taliedo.

Quindi prosegue le specializzazioni e l'attività presso Orvieto.

Viene poi inviato in Africa Orientale Italiana nel territorio Etiope tra Addis Abeba e Dire el Daa. In particolare nell'aeroporto di Miesso e nella riserva Awasch.

Promosso Maresciallo di 3[^] Classe nella specialita' Motorista.

Al rientro In Italia Viene assegnato ad Orio al Serio e poi a Cameri (Probabilmente con l'8° Gruppo.

Muore a Gallarate il 27 febbraio del 1962



Decorazioni



MAOI CGM CGM CGM II GM CAAS16



PALAZZI SILVERIO

Maresciallo 1[^] Classe Montatore
combattente in Africa Settentrionale

Nato a Nemi (Roma) il 4 giugno 1905.

Arruolato nella Regia Aeronautica ed inviato alla Scuola Specialisti di Capodichino nel gennaio 1927.

Assegnato a Grosseto, Elmas e Tobruk tra il 1927 ed il 1943

Al momento dell'Armistizio si trova a Ravenna. Nel 1951 è in Servizio presso il Reparto Volo dell'Accademia Aeronautica.

Successivamente nel 1955 viene trasferito a Pratica di Mare.

Deceduto a Roma il 19 marzo 1962 per malattia dovuta a causa di servizio di Guerra.



1952		1953		1954		1955	
Giorno	Volata	Giorno	Volata	Giorno	Volata	Giorno	Volata
1		1		1		1	
2		2		2		2	
3		3		3		3	
4		4		4		4	
5		5		5		5	
6		6		6		6	
7		7		7		7	
8		8		8		8	
9		9		9		9	
10		10		10		10	
11		11		11		11	
12		12		12		12	
13		13		13		13	
14		14		14		14	
15		15		15		15	
16		16		16		16	
17		17		17		17	
18		18		18		18	
19		19		19		19	
20		20		20		20	
21		21		21		21	
22		22		22		22	
23		23		23		23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26		26		26		26	
27		27		27		27	
28		28		28		28	
29		29		29		29	
30		30		30		30	
31		31		31		31	
32		32		32		32	
33		33		33		33	
34		34		34		34	
35		35		35		35	
36		36		36		36	
37		37		37		37	
38		38		38		38	
39		39		39		39	
40		40		40		40	
41		41		41		41	
42		42		42		42	
43		43		43		43	
44		44		44		44	
45		45		45		45	
46		46		46		46	
47		47		47		47	
48		48		48		48	
49		49		49		49	
50		50		50		50	
51		51		51		51	
52		52		52		52	
53		53		53		53	
54		54		54		54	
55		55		55		55	
56		56		56		56	
57		57		57		57	
58		58		58		58	
59		59		59		59	
60		60		60		60	
61		61		61		61	
62		62		62		62	
63		63		63		63	
64		64		64		64	
65		65		65		65	
66		66		66		66	
67		67		67		67	
68		68		68		68	
69		69		69		69	
70		70		70		70	
71		71		71		71	
72		72		72		72	
73		73		73		73	
74		74		74		74	
75		75		75		75	
76		76		76		76	
77		77		77		77	
78		78		78		78	
79		79		79		79	
80		80		80		80	
81		81		81		81	
82		82		82		82	
83		83		83		83	
84		84		84		84	
85		85		85		85	
86		86		86		86	
87		87		87		87	
88		88		88		88	
89		89		89		89	
90		90		90		90	
91		91		91		91	
92		92		92		92	
93		93		93		93	
94		94		94		94	
95		95		95		95	
96		96		96		96	
97		97		97		97	
98		98		98		98	
99		99		99		99	
100		100		100		100	



Croce di Guerra al Valor Militare
*Montatore mitragliere a bordo di apparecchio B.T.
 attaccato durante un'azione contro navi da Guerra, di
 numerosi caccia avversari, contribuiva efficacemente con
 tiro preciso di mitragliatrice all'abbattimento di cinque
 apparecchi nemici.*
 A.S. 3 dicembre 1940 – XIX



BUONPANE GIACOMO

Maresciallo Montatore e Mitragliere del 15° Stormo B.T.

Nato a Casapulla il 24 maggio 1914.

Arruollatosi nella Regia Aeronautica il 16 aprile del 1936 ad Orvieto.

Assegnato all'Aeroporto di Capua il 26 maggio del 1936.

Nominato Specialista della categoria Montatori , con obbligo di volo, il 14 maggio del 1937. Trasferito al 15° Stormo B.T. il 15 gennaio 1938. Promosso Aviere Scelto Successivamente all'Agosto del 1938.

Morto per causa di Servizio il 26 luglio 1962



Equipaggio 54 ^ Squadriglia



Cadimare, Corso Marescialli

Decorazioni



CGVM

MAOI

CGM

II GM



DI CIECIO VINCENZO

Maresciallo 2[^] Cl. Armiere dell' 11° Stormo B.T.

Nato a Capua (CE) il 15 settembre 1915.

Arruolato il 7.9.1935 presso la Scuola Aeronautica di Orvieto.

Passa alla Scuola Specialisti di Capodichino Napoli nel 1935 e diventa Armiere ottenendo la promozione ad Aviere Scelto nel giugno 1936, Primo Aviere nel 1938, Sergente nel 1942, Sergente Maggiore nel 1943, Maresciallo di Terza Classe nel 1954 e Maresciallo 2[^] Classe nel 1958.

Opera con l'11° Stormo, con il 37° e con il Raggruppamento Baltimora. Presta Servizio presso Sanguinetto, S. Vito dei Normanni, Pantelleria, Grottaglie, Nisida e Caserta Partecipa alle Operazioni di Guerra sul Fronte Albanese nel 40-41, alle operazioni sul Mediterraneo nel 1941 e nel 42-43. Zona di Operazioni nella Guerra di Liberazione dal 44 al 45.

Muore a Napoli il 12 Dicembre 1952 per malattia dipendente da causa di Servizio di Guerra.



Pantelleria primavera 1942



Caserta maggio 1949



Cadimare estate 1957

Decorazioni



CGM



CAAS25



II GM



MGL



DI CAPUA GIORGIO

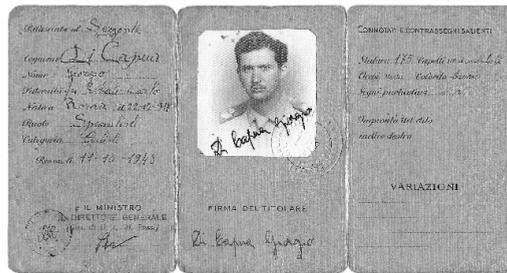
Maresciallo 2[^] Classe Cat. Autisti ha operato con l'8° Gruppo del Genio Campale

Nato a Roma il 22 dicembre 1917

Arruolatosi nella Regia Aeronautica nel 1935. Diveniva Specialista della Categoria Autisti. Assegnato in Africa Orientale Italiana sino al 1939. Nel dopoguerra, l'11 ottobre del 1948, veniva Assegnato all'Aeroporto di Centocelle in Roma.

Nel 1955 veniva trasferito all'8° Gruppo Genio Campale di Ciampino.

Moriva a Roma il 24 dicembre 1964



Decorazioni



MAOI



CAAS16



FORNALÈ GIULIO

Sottufficiale Pilota decorato di 2 MBVM

*Giovanissimo, entusiasta ad andare nel Combattimento, dimostrava in ogni occasione ottime qualità di cacciatore, continuando nelle dure giornate della Sicilia e della Calabria, a dare Gloria e Valore al proprio Reparto. Sempre presente nel maggior periodo, era di valido aiuto nel conseguimento di brillanti vittorie collettive. In duro combattimento, solo contro soverchiante forze avversarie, incendiava un relivolo nemico ed uno ne abbatteva probabile. Fulgido esempio di generosità e amore di Patria. Cielo della Sicilia e della Calabria
28 aprile – 18 settembre 1943*

Nato a Quinto di Valpantena (VR) il 20 agosto 1921.

Arruolato nella Regia Aeronautica, segue i corsi di pilota presso le varie scuole di volo tra cui Rimini. Assegnato al 1° Gruppo di Campoformido il 4 novembre del 1942. Poi a seguito della 91^a Squadriglia "C" opera in successione tra il 1943 ed il 1944 da Bresso, Ciampino, Furbara, Sigonella, Catania, Crotone, Castrovillari, Gioia del Colle, Lecce, Brindisi, e poi ancora Lecce, Palak, Campomarino, Campo Vesuvio, Leverano, Lecce, Promosso Sergente Maggiore il primo gennaio del 1946.

Nel 1947 è assegnato a Capodichino presso il Reparto che nel 1954 costituirà poi la 4^a Aerobrigata.

Nel 1956 sarà trasferito a Pratica di Mare e poi nel 1961 a Centocelle. Assegnato al Centro Coordinamento e Soccorso di Grottaglie il 30 novembre del 1961 dipendente dal 15° Stormo S.A.R. di Ciampino.

Nel 1965 viene nominato Maresciallo di 1^a Classe con anzianità 17 luglio 1964.

Morto a Roma il 30 agosto 1966.



Decorazioni



MBVM MBVM CGM CGM CGM COAS25 II GM MGL MBLN



FLUMERI VITTORIO

Maresciallo 2[^] Classe pluridecorato

Nato a Foggia il 1 gennaio 1910.

Arruollatosi quale Volontario presso la Scuola A.A. di Capua il 12 gennaio 1927.

Assegnato alla Regia Nave Duilio nell'Egeo nel 1928. Nel 1933 passa all'Aviazione dell'Eritrea a Massaua. Rientrato in campo Nazionale nel 1935 viene assegnato all'8^o Stormo di Bologna. Nel 1938 è assegnato al 9^o Stormo B.M. di Ciampino. Nel 1938 partecipa alle Operazioni in Spagna.

In seguito fa parte del 32^o Stormo a Ciampino nel 1940 e successivamente fa parte del C.A.I. in Belgio. Nel 1941 è in Libia con la 352[^] Sq. A Castel Benito. Quindi viene assegnato al 167^o Gruppo C.T.N. a Littoria nel 1942. Poi dal 1943 al 1952 fa parte della 3[^] Z.A.T. di Ciampino. Nel 1953 è a Treviso con la 51[^] Aerobrigata. Passa quindi a Guidonia nel 1955 e dal 1957 a Pratica di Mare.

Muore nel 1967 al Celio (Ospedale Militare) in Roma per causa di Servizio.



Capua 1927



Etiopia 1936

Decorazioni



MCS



MASI



II GM



MARTI CARLO

Maresciallo Armiere Combattente in Albania
e prigioniero in Germania

Nato a Roma il 10 marzo 1917.

Arruolatosi nella Regia Aeronautica il 4 gennaio 1936 ed assegnato al Centro R.M. di Orvieto per frequentare il corso di Armiere. Al termine veniva assegnato all'Aeroporto di Furbara. Nel 1937 veniva promosso Aviere Scelto e successivamente trasferito al 1° Reggimento Avieri di Roma, quindi all'Aeroporto di Ciampino Nord, poi a Viterbo ed infine Pisa.

Allo scoppio della guerra, 11 giugno 1940 veniva assegnato all'Aeroporto di Tassinano e successivamente a quello di Pistoia. Il 13 gennaio del 1943 viene trasferito all'Aeroporto di Manduria (LE) presso il 13° Stormo. A seguito del Reparto giunge in Albania sulla base di Devoli ed il 27 aprile viene assegnato alla 5^a Squadriglia del 43° Gruppo presso Scjack e successivamente, il 1° maggio 43, presso Scutari.

Il 9 settembre viene catturato dai Tedeschi e deportato in Germania. Rientra alla fine della Guerra il 3 agosto 1945 e si presenta a Roma al Comando Aeronautica, Caserma Cavour. Veniva assegnato a Pistoia e Successivamente al Ministero della Difesa.

Gli ultimi anni della carriera li passò presso il Reparto Sperimentale di Armamento di Furbara.

Muore a Roma il 25 novembre 1967.



Poligono di Perdas de Fogu (Sardegna); Poligono di Furbara (Lazio)

Decorazioni



MSA // GM



ARRIGONE TERESIO

Maresciallo Armiere Combattente in Albania
e prigioniero in Germania

Nato a Valmadonna (AL) il 22 gennaio 1916.

Dopo aver frequentato le scuole si arruola nella Regia Aeronautica nel 1935. Viene assegnato alla 229^a Squadriglia Di Bombardamento Terrestre operante sull'Aeroporto di Forlì in seno all'89° Gruppo del 32° Stormo.

Durante il secondo conflitto partecipa alle operazioni del C.A.I. in Belgio 1940-41. Dopo il rientro nel territorio nazionale viene assegnato a Castel Benito in A.S.I. Quindi nel maggio del 1942 segue il Reparto in Grecia.

Al rientro segue il Gruppo prima in Puglia e poi al Nord (Cuneo, Brescia, Milano). Nel dopoguerra è assegnato alla R.I.V. di Linate.

Muore a Milano il 16 luglio 1968.



Aeroporto di Forlì



Acropoli in Atene



Tempio di Giove Atene

Decorazioni



IIGM

CGM

CGM

CAAS25



RICCA GIOVANNI

Maresciallo 3[^] Classe Pilota del 18° Stormo e Grandinvalido

Nato a New York (U.S.A.) il 28 luglio 1915.

Terminata gli studi di Ragioneria si arruola nella Regia Aeronautica quale Sergente Allievo Pilota il 2 ottobre del 1936.

Effettua il corso di Pilotaggio a Castiglione del Lago dal 15 luglio 1937 brevietandosi Pilota Militare il 23 marzo del 1938. Nel 1938 e' assegnato al 34° Stormo B.T. di Catania e poi al 10° Stormo di Bresso. Dopo essere stato promosso Sergente Maggiore nel 1940 viene assegnato al 7° Stormo da Bombardamento Terrestre di Cameri. Partecipa quindi a numerose azioni di Guerra su Malta e sull'Algeria. Promosso Maresciallo di terza Classe nel 1941, effettua i corsi S.V. a Littoria nello stesso anno ed il corso Aerosiluranti nel 1942.

Assegnato al 18° Stormo S.A.S. di Castelviscardo nel 1943, durante una missione operativa, viene abbattuto dalla Caccia nemica. È il 19 aprile del 1943. Atterra in fiamme a Capo Bon (Tunisia) e viene soccorso da aviatori Tedeschi. Ricoverato, viene curato ed in seguito viene rimpatriato. A seguito di diverse visite e cure viene dichiarato inabile al Servizio per cause di Guerra nel marzo del 1948.

Muore a Milano il 3 febbraio del 1969.

La sua ultima missione viene riportata su un libro di Gilberto Viviani tramite l'editore MAIDAS.

Decorazioni



II GM CGM CGM CGM CGM CGM



Il libro dell'ultima missione



TESORIERI BRUNO

Aviere Scelto dell'Aeronautica di Sardegna
e Grand'Invalido di Guerra.

Nato a Forlì il 23 novembre 1919.

Arruolatosi nella Regia Aeronautica il 17 maggio del 1940.

Assegnato all'Aeronautica di Sardegna. Consegue la nomina ad Aviere Scelto presso la caserma Trieste di Cagliari Elmas. Quindi viene trasferito a Sardara.

Viene congedato il primo gennaio del 1945 ed inviato a Vercelli il 23 marzo 1946 con un volo militare. Grand' Invalido di Guerra.

Muore a Forlì il 4 marzo del 1969.



Decorazioni



II GM



GIG



ROSSELLI GIUSEPPE

Sottufficiale Montatore

deportato in Germania l'8 Settembre del 1943

Nato a Casablanca il 9 dicembre 1916.

Frequenta le Scuole Professionali a Castello di Baia nel 1935.

Si arruola nella Regia Aeronautica il 12 maggio del 1936, presso la Scuola Specialisti di Capua. Assegnato successivamente, in qualità di Montatore, alla Scuola Centrale di Pilotaggio di Grottaglie il 21 gennaio 1937.

Prosegue la sua attività presso la Scuola di Pilotaggio di Perugia e Pistoia, quindi presso gli Aeroporti di Frosinone e Bologna.

L'8 settembre del 1943 viene catturato dai Tedeschi a Bologna e deportato in Germania. Viene internato nel Campo di Concentramento di Fellingbosdel. Ritrova la Libertà il 25 aprile del 1945.

Viene nominato Maresciallo di 3[^] Classe nel 1965.

Muore a Roma il 31 marzo del 1969.

Decorazioni



CGM CGM CGM II GM MGL CAAS40



Sottufficiale di reparto da bombardamento in linea in un lungo ciclo operativo nei Balcani contro truppe germaniche, nonostante i disagi e la scarsità dei mezzi, dava prova di alte qualità professionali e militari prodigandosi generosamente oltre i limiti delle possibilità onde mantenere in perfetta efficienza i velivoli del reparto impiegato in un serrato ritmo di azioni. Guida preziosa per gli inferiori e di esempio costante di dedizione all'Arma ed alla Patria.

CIORRA SILVIO

Maresciallo 1[^] Classe Scelto facente parte di equipaggio di volo in pace ed in guerra

Nato a Castelforte (Latina) il 23 ottobre 1917.

Arruollatosi nella Regia Aeronautica nel 1937 quale Allievo specialista nella categoria Montatore.

Nel 1941 con il suo Reparto si trova in Africa Settentrionale.

Successivamente assegnato al fronte Orientale si distingueva per coraggio e lucida determinazione il 21 ottobre 1941.

Nel 1942 era in servizio a Rodi presso il 104° Gruppo Aerosiluranti

Dopo l'8 settembre 1943 Raggiungeva il C.A.R. di Terlizzi e veniva assegnato al 132° Gruppo di Lecce.

Promosso Maresciallo di 1[^] Classe Scelto.

Muore a Roma il 27 luglio 1972

Decorazioni



CGM CGM II GM MGL



Partecipava in qualità di motorista di velivolo da bombardamento alla luminosa vittoria dell'Ala d'Italia nei giorni 14 – 15 Giugno 1942 nel Mediterraneo. Cielo del Mediterraneo , 14 – 15 Giugno 1942

MANCINI PLINIO

Maresciallo Motorista decorato con Croce di Guerra al Valor Militare

Nato a Roma 18 settembre 1917.

Arruollatosi nella Regia Aeronautica il 5 novembre del 1936 quale specialista della categoria Motorista. Assegnato al 9° Stormo di stanza a Viterbo. Venne assegnato alla 63 Squadriglia del 29° Gruppo.

Volontario per la Guerra di Spagna si distinse per perizia e coraggio. Dopo essere rientrato in territorio nazionale, durante il secondo conflitto mondiale ottenne la Croce di Guerra al Valor Militare nei cieli del Mediterraneo. Assegnato successivamente alla 4^a Aero-brigata di Pratica di mare.

Nel 1962 si trasferisce con il Reparto, 4° Stormo, sull'Aeroporto di Grosseto. Nel 1973, viene assegnato al Comando della II Regione Aerea dove rimane sino al 1974.

Muore a Roma il 29 ottobre del 1974.



Decorazioni



MVGS CR MCS CGVM MBVM CGM CGM II GM



ZAMPELLA GAETANO

Maresciallo di 1[^] Classe Marconista del Ruolo d'Onore

Nato a Caserta il 16 ottobre del 1920.

Arruollatosi nella Regia Aeronautica l'11 luglio 1938 a Milano. Nominato Marconista il 16 marzo 1940 ed Aviere Scelto Specialista in detto Ruolo il 13 maggio 1940. Mobilitato in zona d'Operazioni il 11 giugno 1940. Assegnato al Centro della 4[^] Z.A.T. di Bari il 17 ottobre del 1940.

Partecipava alle operazioni sul fronte dell'Albania dal 28 ottobre 1940 al 23 aprile del 1941. Nel 1943 è riassegnato a Bari al Battaglione Sussidiario e nel 1944 a Roma alla Caserma Macao. Nel 1945 presso il Centro assistenza al Volo di Linate e nel 1949 al centro Regionale di Controllo di Elmas.

Nel 1951 è assegnato al C.D.A. di Firenze Peretola. Nel 1953 è a Villafranca e nel 1956 a Rimini presso la 5[^] Aerobrigata. Assegnato a Centocelle nel 1958. Assegnato all'Aeroporto di Capodichino il primo gennaio del 1960.

Posto in congedo assoluto con diritto al trattamento di quiescenza per giudizio di inabilità al servizio il 15 agosto 1962. Iscritto nel ruolo d'Onore dei Sottufficiali dell'A.M. il 7 giugno 1966. Promosso Maresciallo di 1[^] Classe con decorrenza 19 gennaio 1974.

Deceduto ad Imola (Bo) il 30 giugno 1987.

Decorazioni



I GM MGL

Bibliografia

Elenco Allievi Istituto "U. Maddalena", Edito dalla Sez. Assistenza dell'ONFA, 1986.

Medaglie d'Oro al Valor Militare, Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare, 1990.

Medaglie al Valor Aeronautico, Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare, 1993.

Volume "Club ex allievi ONFA", ed. Unicopia Bernini, 2008.

Elenco Allieve Istituto "F. Baracca", Edito dalla Sez. Assistenza dell'ONFA, 2010.

